NX

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

NX 300 | NX 300h | ROK MODELOWY 2020

AWANGARDA KLASY PREMIUM

WYJĄTKOWY SUV	05
STYLISTYKA	07
WRAŻENIA Z JAZDY	13
JAKOŚĆ WYKONANIA	17
USŁUGI ŁĄCZNOŚCI	20
TECHNOLOGIA	22
JEDNOSTKI NAPĘDOWE	23
HYBRYDOWY LEXUS	27
DOSTĘPNE WERSJE	29
WYPOSAŻENIE	31
AKCESORIA	38
F SPORT	39
KOLORY	41
SPECYFIKACJA	47
DANE TECHNICZNE	51
WYJĄTKOWOŚĆ POSIADANIA LEXUSA	53

NX 300

F SPORT
NX 300h

MIEJSKI ZDOBYWCA

Przedstawiamy miejskiego SUVa Lexusa, model NX. Ten samochód o zdecydowanym wyglądzie został stworzony dla osób, które chcą się wyróżnić w przestrzeni miejskiej. Od śmiało nakreślonej, charakterystycznej atrapy chłodnicy poprzez reflektory LED, aż po oryginalnie poprowadzoną linię dachu i wyrzeźbiony profil – w Lexusie NX ożywają odważne idee współczesnego designu. Nasz SUV, dostępny jako NX 300h z przełomowym samoładującym elektrycznym napędem hybrydowym albo NX 300 z turbodoładowanym silnikiem benzynowym, oferuje imponujący komfort w jeździe miejskiej za sprawą zaawansowanego zawieszenia, które płynnie reaguje na oczekiwania kierowcy.

Kokpit, wyposażony w wyświetlacz nawigacji Lexus Premium Navigation o przekątnej 10,3 cala, zachwyca jakością wykonania, podobnie jak kunsztowne elementy skórzanego wykończenia i ekskluzywne detale, które pogłębiają wrażenie obcowania z dziełem wysmakowanym stylistycznie. Klienci zwracający szczególną uwagę na dynamikę jazdy mogą wybrać wersję NX F SPORT, którą wyposażono w specjalną atrapę chłodnicy ze wzorem siatki F, adaptacyjne zawieszenie, wnętrze F SPORT i nowe, wyróżniające się obręcze kół. Aby zapewnić poczucie bezpieczeństwa, Lexus NX jest dostępny z systemem Lexus Safety System+ 2.0, który potrafi teraz wykrywać w nocy pieszych, a za dnia rowerzystów.

NX 300h

LEXUS NX: WYRÓŻNIĆ SIĘ TO SZTUKA

Tworząc model NX, Lexus wykorzystał wyjątkową szansę na dotarcie do nowego pokolenia nabywców, którzy poszukują oryginalności i ekscytującego stylu. To nie był czas na konserwatywne lub nieśmiałe podejście do projektowania.

Stworzyliśmy zespół złożony z najbardziej błyskotliwych projektantów pracujących dla nas w Kalifornii, na południu Francji i w Japonii. Daliśmy im czysty arkusz papieru i wyjątkową twórczą wolność. W zamian oczekiwaliśmy odwagi. Zainspirowani tą niespotykaną dotąd swobodą, opracowali pięć niezwykle oryginalnych projektów koncepcyjnych.

Spośród nich wybraliśmy najbardziej radykalną i rewolucyjną propozycję jako punkt wyjścia do dalszych prac. Zwycięską koncepcję można byłoby opisać jako kabinę w kształcie diamentu, ukształtowaną wokół miejsc dla czterech osób, z kołami ulokowanymi na każdej z czterech ściętych płaszczyzn. Całość wyglądała sportowo i zwinnie, a zarazem nowocześnie i wielkomiejsko.

Projektant, Nobuyuki Tomatsu, tak opisuje pomysł: „Chcieliśmy, aby ten samochód był minimalistyczny i surowy we współczesnym, modnym ujęciu. Z boku przypomina trochę boksera wagi lekkiej. Można powiedzieć, że wykroiliśmy cały tłuszcz z boków kabiny, zostawiając same wyrzeźbione mięśnie".

Z którejkolwiek strony się na niego spojrzy, NX prezentuje nowe, fantastyczne rozwiązania stylistyczne: widziany z góry przywodzi na myśl kształt diamentu, z przodu i z tyłu ukazuje masywne zderzaki, a poprowadzony w wyjątkowy sposób dach osiąga szczyt nad głowami osób siedzących z tyłu, by potem gwałtownie opaść, nadając nadwoziu jego oryginalny profil. Przednie światła wyglądają niepowtarzalnie i futurystycznie, a charakterystyczna dla Lexusa atrapa chłodnicy występuje w modelu NX w swoim najbardziej dynamicznym wcieleniu.

Prawdziwym wyzwaniem było przekształcenie tych pomysłów w samochód tak, by po drodze nie uległy „złagodzeniu". Naszym priorytetem było zachowanie wrażenia skondensowanej siły podkreślanej przez każde załamanie blachy na masywnej bryle. Zwykle w zderzeniu koncepcji projektanta z ograniczeniami procesu produkcyjnego przegrywa projekt – i to on, a nie proces produkcji, musi zostać zmieniony. Jednak NX budził tyle emocji, że wybraliśmy zupełnie inne podejście. Kenji Chiba, dyrektor naszego działu projektowania nadwozi, wspomina: „Projekt był niesamowity. Zdawałem sobie sprawę, że technologicznie będzie trudny do realizacji, ale czułem się w obowiązku sprostać temu wyzwaniu. Bo jeśli nie będziemy potrafili robić niesamowitych samochodów, a jedynie auta łatwe w produkcji, to nasza marka nie będzie miała przed sobą przyszłości".

Ta determinacja doprowadziła do powstania Lexusa NX w jego obecnej postaci. Na drogach prawie nie spotyka się samochodów tak odważnie zaprojektowanych. I z wielką radością możemy powiedzieć, że przyciąga on do Lexusa zupełnie nowe pokolenie fanów marki. NX okazał się jedną z najbardziej udanych premier w naszej historii, co tylko potwierdza nasze przekonanie, że odwaga się opłaca.

NX 300h

Siedząc w dopasowanych do sylwetki fotelach, kierowca i pasażerowie będą stopniowo odkrywać ekskluzywne detale, jak na przykład aluminiowe elementy wykończenia w stylu Naguri, w które wyposażono model NX F SPORT. Słowo „Naguri" oznacza tradycyjną japońską technikę rzeźbienia w drewnie. Na przestrzeni wieków rzemiosło to popadło w zapomnienie – do czasu, aż jeden z naszych dostawców opracował nową metodę obróbki aluminium, pozostającą w zgodzie z tradycyjnym stylem Naguri. Nasi projektanci od razu dostrzegli nowe możliwości, jakie się przed nimi otworzyły.

„OMOTENASHI": WYPRZEDZANIE OCZEKIWAŃ

„Omotenashi" to obecne od dawien dawna w japońskiej kulturze pojęcie przewidywania potrzeb innych ludzi – zanim jeszcze te potrzeby się pojawią. Koncepcja ta wynosi gościnność niemal na poziom sztuki, a jednym z jej przejawów jest słynna ceremonia picia herbaty, podczas której każdy gość otoczony jest ciepłem, zrozumieniem i szacunkiem. Współcześnie duch „Omotenashi" żyje w filozofii oraz produktach marki Lexus i jest dla nas stałym źródłem inspiracji. Weźmy na przykład Lexusa NX. Nasz SUV wita swoich użytkowników w stylu „Omotenashi", zanim jeszcze zajmą miejsca w kabinie. Gdy kierowca z kluczykiem zbliży się do samochodu, klamki rozświetlają się zapraszająco, a podłoże obok drzwi zostaje oświetlone, by podczas wsiadania nikt przypadkiem nie wszedł w kałużę. Po zajęciu miejsca w kabinie oczywiste staje się, że elementy potrzebne do zapewnienia komfortu zostały rozmieszczone dokładnie tam, gdzie są potrzebne. Wszystko jest tutaj dopracowane w najdrobniejszych szczegółach, jak choćby lusterko do makijażu lub innowacyjny uchwyt na kubki, który umożliwia odkręcenie butelki z wodą jedną ręką. Kokpit subtelnie otacza kierowcę, dając poczucie bezpieczeństwa i pełnej kontroli nad samochodem. Po starcie system bezpieczeństwa Lexus Safety System+ 2.0 wspomaga kierowcę, pomagając utrzymać pojazd na pasie ruchu, ułatwiając jazdę w intensywnym ruchu, wykrywając potencjalnie niebezpieczne sytuacje z udziałem innych użytkowników drogi, a nawet podejmując niezbędne czynności w sytuacji zagrożenia.

POWER
ECO
CHARGE
NX
POWER
AUTO

AIRBAG
23.5
25.0
AUTO
A/C
DUAL
RADIO
MEDIA
PWR VOL

GOTOWY NA MIASTO

Okiełznać chaos. W XXI wieku jest to prawdopodobnie jedyny sposób, by sprawnie poruszać się samochodem po jakimkolwiek dużym mieście, na przykład po centrum Barcelony. Ruch w stolicy Katalonii to prawdziwe pandemonium zgiełku i kolorów. Dla kogoś, kto codziennie musi dojeżdżać tu do pracy – jest to męczące. Dla turysty – fascynujące.

Na szczęście dzisiaj nigdzie nam się szczególnie nie spieszy. Podczas jazdy towarzyszy mi Takeaki Kato, naczelny inżynier projektu NX i wielu innych modeli Lexusa, szanowana postać w świecie motoryzacji. Stojąc na czerwonym świetle, rozglądamy się i rozmawiamy o znaczeniu właściwej pozycji ciała.

„Wiele osób narzeka, że jazda w mieście jest przytłaczająca, ponieważ siedzi się nisko, widoczność do przodu jest ograniczona i ma się wrażenie, że wszystko wokół zaraz nas przygniecie", zauważa Kato. „Nieprawidłowe ułożenie ciała wywołuje stres i sprawia, że drobne niedogodności, takie jak zator w ruchu, stają się subiektywnie bardziej uciążliwe".

W Lexusie NX łatwo jest przyjąć właściwą pozycję podczas jazdy. Jest to średniej wielkości SUV stworzony specjalnie do jazdy miejskiej. Siedzi się w nim nie tylko znacznie wyżej niż zwykle, mając doskonały widok na sytuację drogową, lecz również przyjemnie, za sprawą pięknie wykończonej skórzanej tapicerki. Gdy czujemy się komfortowo, łatwiej okiełznać chaos.

Doskonała widoczność wynika nie tylko z wysokiej pozycji za kierownicą. Panoramiczny monitor manewrowania (PVM) wyświetla obrazy z czterech niezależnych kamer (przedniej w atrapie chłodnicy, bocznych w lusterkach i tylnej w drzwiach bagażnika) oraz linie prowadzące, które ułatwiają parkowanie w ciasnych miejscach i manewrowanie na zatłoczonych ulicach.

Choć ulice wokół faktycznie są zatłoczone, znów ruszamy, tym razem jedną z obsadzonych drzewami, przestronnych alei otaczających słynną gotycką dzielnicę Barcelony. Podziwiamy wspaniały mural na bocznej ścianie jednego z budynków przedstawiający matkę i dziecko, a kręte uliczki kuszą nas widokiem tłumu turystów.

W miarę, jak zwiększa się tempo naszej jazdy, NX 300h automatycznie przełącza się z trybu pojazdu elektrycznego (EV) w tryb hybrydowy, a my płynnie suniemy w kierunku portu, czując, że układ napędowy rozpędza auto bez najmniejszego wysiłku. „Ten SUV jest kwintesencją auta miejskiego, a gdy trzeba, potrafi wbić w fotel" – mówi Kato. „Jazda NX-em to wielka frajda".

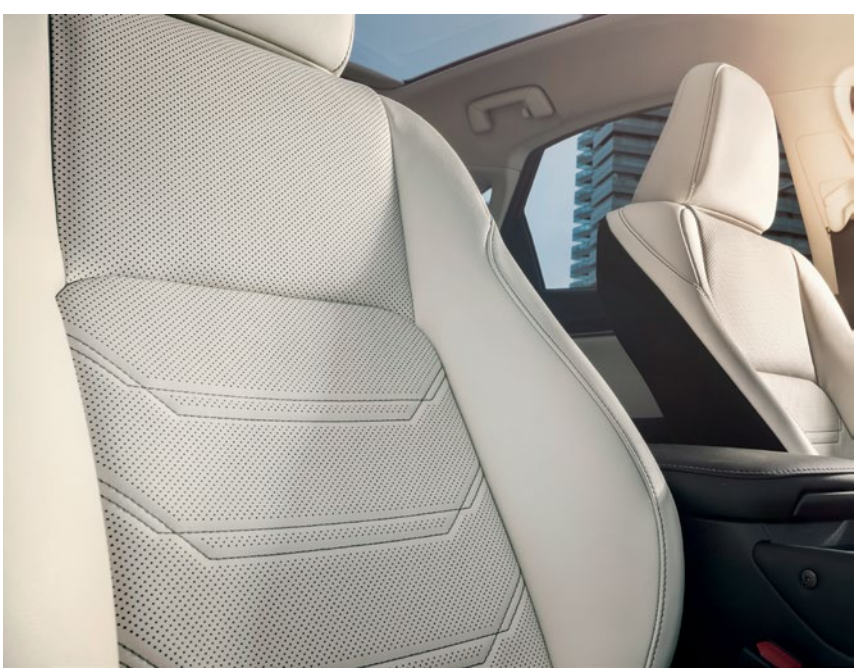
Faktycznie, przyspieszenie robi wrażenie, ale mimo to w wyrafinowanym wnętrzu czujemy się komfortowo. NX daje poczucie luksusu, jakiego oczekuje się od Lexusa, i wyposażony jest w intuicyjne rozwiązania podnoszące komfort jazdy. Oświetlenie w suficie kabiny wyczuwa, kiedy chcemy je włączyć. Drzwi bagażnika pamiętają, na jaką wysokość zwykle je podnosimy. A doskonałe fotele ze skórzaną tapicerką mogą być ogrzewane albo wentylowane.

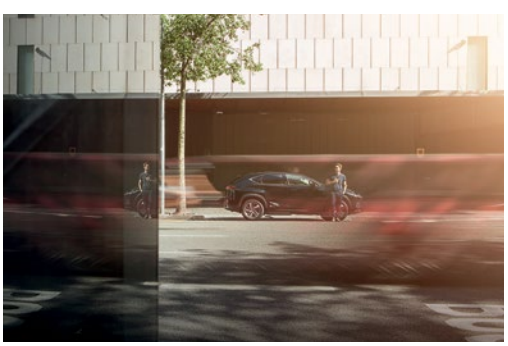
No i ten dźwięk. Bawimy się możliwościami 14-głośnikowego systemu Mark Levinson® Premium Surround, eksplorując właściwości akustyczne, jakie wyczarowuje technologia GreenEdge™. Opera nigdy jeszcze nie brzmiała tak czysto, nigdy nie wypełniała przestrzeni takim bogactwem dźwięków. To idealne muzyczne tło dla tego wspaniałego miasta kultury.

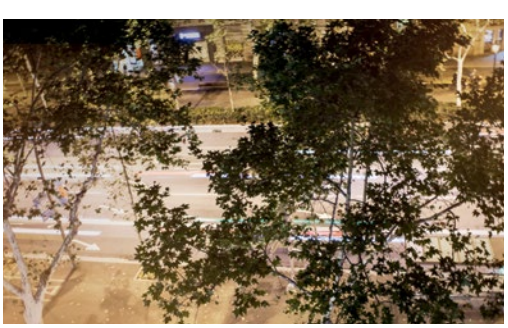
Znów jesteśmy w gęstej sieci ulic, powoli kończąc pętlę, która doprowadzi nas do celu: La Sagrada Familia, zaprojektowanej przez Gaudiego (i niedokończonej) bazyliki będącej jednym z symboli Barcelony. Zatłoczone kafejki i restauracje nadają okolicy szczególnego, na poły małomiasteczkowego uroku, a popołudniowe słońce oświetla kabinę naszego Lexusa NX 300h przez jego panoramiczny dach.

Jedziemy, by zobaczyć dzieło sztuki, a mamy wrażenie, że właśnie odkryliśmy jeszcze jedno. Zespół odpowiedzialny za wzornictwo Lexusa NX najwyraźniej czerpał inspirację z eleganckiego piękna stopionego metalu i stworzył coś wyjątkowego: miejskiego SUVa, w którym wyczuwalna siła łączy się z gracją.

F SPORT







ODKRYWAJ ŚWIAT Z POMOCĄ PIONIERSKICH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4x4 E-FOUR

Osoby, które szukają przygód poza granicami miasta, mogą zdecydować się na jedną z wersji NX 300h z napędem na wszystkie koła. Innowacyjny układ napędowy 4x4 E-FOUR pozwala na płynne wykorzystanie osiągów samochodu i pewne poruszanie się w trudniejszym terenie, na żądanie błyskawicznie przekazując moment obrotowy na właściwe koła.

TURBODOŁADOWANY SILNIK BENZYNOWY O POJEMNOŚCI 2 LITRÓW

Osiągi to prawdziwa pasja inżynierów Lexusa. Nasz 2-litrowy silnik turbodoładowany o mocy 238 KM charakteryzuje się szybką reakcją na naciśnięcie pedału gazu i wysokim momentem obrotowym dostępnym już od niskich obrotów. Zastosowaliśmy w nim przełomowe rozwiązania techniczne, by uzyskać wyjątkową równowagę między zużyciem paliwa, kulturą pracy i przyjemnością z jazdy.

TRYB SAMOCHODU ELEKTRYCZNEGO (EV)

W gęstym ruchu miejskim lub na krytym parkingu najlepszym rozwiązaniem może okazać się jazda w trybie EV, w którym auto – napędzane wyłącznie silnikiem elektrycznym – porusza się niemal bezgłośnie, przy zerowym poziomie emisji i nie zużywając paliwa.

SELEKTOR TRYBU JAZDY

Selektor trybu jazdy umożliwia dopasowanie charakterystyki samochodu do indywidualnych preferencji. Wystarczy wybrać proporcje, w jakich ekonomiczność ma łączyć się z dynamiką i komfortem. Tutaj decyduje kierowca.

LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2.0

W skład najnowszego systemu Lexus Safety System+ 2.0 wchodzi system ochrony przedkolizyjnej (PCS) z nową funkcją wykrywania pieszych w nocy i rowerzystów za dnia, system wspomagający podążanie za pasem ruchu (LTA), system adaptacyjnych świateł drogowych (AHB) poprawiających widoczność w nocy i dynamiczny tempomat radarowy (DRCC) ze zintegrowanym asystentem rozpoznawania znaków drogowych (RSA).

SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA (BSM) I OSTRZEŻENIE O POJAZDACH NADJEŻDŻAJĄCYCH Z TYŁU Z KIERUNKU POPRZECZNEGO (RCTA)

Wykorzystaliśmy technikę radarową, by chronić użytkowników Lexusa NX. Na przykład, gdy na autostradzie kierowca zasygnalizuje zamiar zmiany pasa, a w martwym polu lusterek znajdzie się inny pojazd, Lexus ostrzeże kierowcę. A podczas wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego system da znać, jeśli z boku będzie nadjeżdżał inny samochód.

Eco
Normal/
Custom
Sport
S/S+
P
R
N
S
D
EV
MODE
OFF

Sport S+
D
285km

STUDIO: TUTAJ MIEJSKI STYL SPOTYKA SIĘ Z RZEMIOSŁEM MISTRZÓW „TAKUMI"

Na przyjęciu z okazji przeprowadzki do nowego mieszkania lub domu nie może zabraknąć oprowadzania gości po wszystkich pokojach i zakamarkach. Dla każdego miłośnika architektury wnętrz jest to wyjątkowa chwila, w której po raz pierwszy może ocenić, jak gospodarze urządzili swoje nowe lokum.

Wizyta w studiu projektów Lexusa dostarcza podobnych wrażeń. Zwiedzamy pilnie strzeżoną placówkę w japońskiej prefekturze Aichi. Czterokondygnacyjny budynek ze szklaną elewacją stoi nieco na uboczu, ale to właśnie w nim – a także w studiach projektów w Kalifornii i na Lazurowym Wybrzeżu – powstają prototypy i modele koncepcyjne Lexusa.

Jestem tutaj na zaproszenie Momoko Okamoto z działu rozwoju projektów Lexusa, by przed premierą zobaczyć model NX – SUV średniej wielkości. Pani Momoko, zaangażowana w prace nad modelami ES, LFA i CT, zyskała uznanie krytyków i doskonałą reputację jako autorka oszałamiających projektów kolorystyki wnętrz.

Minęliśmy już szereg pracowni i warsztatów, w których Momoko wymieniała pozdrowienia z pracownikami machającymi do nas rękami ubrudzonymi gliną. Widzieliśmy też makietę metalowej konstrukcji nadwozia NX bez kół, układu napędowego, maski i drzwi bagażnika. Nad wszystkimi pracami czuwają mistrzowie „Takumi". O ich przywiązaniu do szczegółów krążą już legendy. Bacznie kontrolują każdy etap produkcji, od pierwszego szkicu po końcową „próbę tajfunu", której poddawany jest każdy model, zanim trafi do sprzedaży.

Po tygodniach oczekiwania jestem nareszcie na tyle blisko Lexusa NX, by móc go dotknąć. Moja dłoń niecierpliwie sięga i dotyka klamki. Co czeka mnie po otwarciu drzwi? Momoko widzi moją ekscytację i postanawia nieco się ze mną podroczyć.

„Może zrobimy sobie przerwę na kawę?", pyta z kamienną twarzą. Moje szeroko otwarte oczy są chyba reakcją, jakiej się spodziewała, bo przestaje udawać niewiniątko, a cała ekipa w studiu wybucha śmiechem. „No, na co czekasz?" – uśmiecha się Momoko. „Wskakuj!".

Jej specyficznego poczucia humoru po prostu nie da się nie lubić. Oczywiście nie ma mowy o „wskakiwaniu" do tej bezcennej, przedprodukcyjnej makiety wnętrza. Wsiadam od strony kierowcy ostrożnie, jak ktoś, kto stąpa po zamarzniętej tafli jeziora.

Wrażenia wizualne są fantastyczne, a paleta kolorów w niepowtarzalnym miejskim stylu łączy siłę z finezją.

„NX to SUV, więc musi mieć w sobie styl i tę odrobinę ulicznej nerwowości", wyjaśnia Momoko. „Zależało nam na agresywnej i prowokacyjnej kolorystyce, ale także na poczuciu luksusu, które będzie wzbogacać wrażenia z jazdy i sprawi, że każdą podróż będzie cechować aura świeżości". Lexus NX jest wyjątkowy, bowiem idealnie łączy współczesny miejski wizerunek z wyrafinowaniem i kunsztem tradycyjnego rzemiosła wychodzącego spod rąk mistrzów „Takumi".

To poczucie luksusu niewątpliwie wzmacniają fotele ze skórzaną tapicerką, będące jednym ze znaków rozpoznawczych naszej marki. Wywodząca się ze sportów samochodowych technologia piankowa wywołuje efekt „kokonu", zapewniając niespotykany dotąd poziom komfortu i skuteczność podparcia.

NX 300h

NX nie tylko czerpie z dziedzictwa ornamentacji „Shimamoku" – japońskich fornirów powstających poprzez sprasowanie drewna w jasnym i ciemnym odcieniu – lecz także przenosi tę technikę na wyższy poziom. Dodatkowe wykończenie znane jako „steel kenma" powoduje delikatne starcie połysku; ten sam proces stosuje firma Yamaha przy produkcji fortepianów przeznaczonych na eksport do Europy.

Jest co podziwiać. Za pomocą intuicyjnego touchpada kierowca lub pasażer na przednim fotelu może obsługiwać systemy pojazdu na centralnym wyświetlaczu multimedialnym o przekątnej 10,3 cala. Touchpad jest równie łatwy w obsłudze, jak smartfon lub tablet. Uchwyt na kubek wykonany z elastomeru o wysokim współczynniku tarcia umożliwia odkręcenie zakrętki butelki jedną ręką. A mały pojemnik w konsoli środkowej ma zdejmowaną pokrywkę, która pełni też rolę lusterka do makijażu.

To już prawie koniec zwiedzania. Gdy otwieramy drzwi, coś przykuwa mój wzrok. A to...? „Tak, dobrze widzisz!", śmieje się Momoko. Małe, połyskujące elementy na oparciach dla kolan są rzeczywiście identyczne z tymi, jakie znajdziemy w supersamochodzie LFA. „Gratuluję spostrzegawczości", mówi uprzejmie, ale ja po prostu widzę to, co jest. Natomiast Momoko Okamoto ma faktycznie wyjątkowy wzrok. Widzi rzeczy, które jeszcze nie istnieją, a potem wypełnia je kolorami i teksturami, uzyskując spektakularny efekt, który warto zobaczyć na własne oczy.

USŁUGI ŁĄCZNOŚCI

Każdy Lexus kryje w sobie liczne innowacyjne rozwiązania technologiczne, a model NX nie jest wyjątkiem. Perfekcyjny przykład stanowi ekran nawigacji Lexus Premium Navigation o przekątnej 10,3 cala, który pozwala eksplorować miasto w zupełnie nowy sposób, czy interfejsy Apple CarPlay® i Android Auto/Asystent Google®, zapewniające bezproblemową komunikację ze smartfonami. Co szczególnie ważne, dzięki najnowszej generacji systemu Lexus Safety System+ 2.0 Lexus NX potrafi teraz wykrywać w nocy pieszych, a za dnia nawet rowerzystów.

F SPORT

NOWA JAKOŚĆ WYRAFINOWANEGO MIEJSKIEGO STYLU

Lexusa NX stworzono, aby każda minuta w mieście za jego kierownicą przynosiła radość oraz ekscytację, i aby wychodziło się z niego z nową energią. Wszystko zaczyna się od właściwej pozycji: kierowca Lexusa NX siedzi wyżej niż większość pozostałych uczestników ruchu i ma doskonały widok na miasto.

Nawigacja Lexus Premium Navigation nie pozwoli zgubić się w gąszczu ulic. Na ekranie o przekątnej 10,3 cala wyświetlane są atrakcyjne prezentacje trójwymiarowe i różne warianty mapy, zawsze czytelne i idealnie ostre. Systemem można sterować za pośrednictwem touchpada lub poleceń głosowych. Ponieważ wiemy, że zaparkowanie samochodu nie zawsze jest równoznaczne z dotarciem do celu, NX potrafi nawet wygenerować kod QR dla smartfona, by pomóc dojść na piechotę od samochodu do właściwego miejsca docelowego. Rozładowany telefon? Żaden problem, w schowku konsoli czeka bezprzewodowa ładowarka.

Pomyśleliśmy także o ułatwieniach w manewrowaniu. Na panoramicznym monitorze wyświetlane są obrazy z czterech kamer, dyskretnie rozlokowanych na przedniej atrapie chłodnicy, lusterkach bocznych (kamery działają nawet po złożeniu lusterek) i klapie bagażnika. Rysowane na obrazie linie prowadzące ułatwiają bezproblemowe manewrowanie w ciasnych miejscach.

14-głośnikowy system audio Mark Levinson® Premium Surround z technologią GreenEdge™ został dopasowany do charakterystyki akustycznej kabiny Lexusa NX. Pod względem atrakcyjności brzmienia dorównuje najlepszym zestawom kina domowego.

Układ klimatyzacji, który umożliwia niezależny wybór ustawień dla kierowcy i pasażera z przodu, dba o komfort i samopoczucie osób w kabinie. Oczyszcza powietrze z pyłków, eliminuje nieświeże zapachy i dba o jakość powietrza nawet wtedy, gdy samochód jest zaparkowany. A do tego działa ekonomicznie, klimatyzując tylko faktycznie zajęte miejsca.

NX 300

Dynamiczny NX 300 napędzany turbodoładowanym 2-litrowym silnikiem benzynowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa o mocy 238 KM szybko rozpędza samochód, świetnie sprawdza się podczas jazdy autostradowej i pracuje płynnie z 6-biegową przekładnią automatyczną. Zamontowane przy kolumnie kierownicy łopatki o krótkim skoku umożliwiają szybką zmianę biegów bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Nadwozie w olśniewającym kolorze Mercury Grey,
18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.

NX 300h

Samoładujący elektryczny napęd hybrydowy Lexusa – który sprawnie koordynuje pracę 2,5-litrowego silnika benzynowego i silników elektrycznych – zapewnia Lexusowi NX 300h dostatek płynnie i cicho rozwijanej mocy 197 KM oraz łatwość prowadzenia typową dla auta luksusowego. Jest dynamiczny, a przy tym oszczędny, zwłaszcza jak na tej wielkości SUVa. Dzięki niskiej emisji spalin, pozostaje również przyjazny dla środowiska.

Nadwozie w zachwycającym kolorze Graphite Black,
18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.

01. TURBODOŁADOWANY SILNIK BENZYNOWY O POJEMNOŚCI 2 LITRÓW

W 2-litrowej turbodoładowanej jednostce zastosowano przełomowe połączenie nowoczesnych rozwiązań technicznych, takich jak głowica cylindrów chłodzona cieczą, kolektor wydechowy zintegrowany z głowicą i turbosprężarka z podwójnym kanałem spalinowym („twin scroll"). W rezultacie powstał silnik o fantastycznych osiągach – żywiołowo reagujący na otwarcie przepustnicy i osiągający wysoki moment obrotowy już od niskich obrotów. Innowacyjnie rozwiązane sterowanie fazami rozrządu umożliwia przełączanie silnika między pracą w cyklu Otta i cyklu Atkinsona, co przekłada się na niższe zużycie paliwa. Nowa jednostka testowana była w ekstremalnie trudnych warunkach – między innymi przez kilka tygodni „egzaminowano" ją w górach na wysokości 3000 m n.p.m. w temperaturze ponad 50°C. Maksymalna moc silnika wynosi 175 kW (238 KM DIN), a maksymalny moment obrotowy – 350 Nm.

02. D-4S

W zależności od chwilowego obciążenia i innych parametrów pracy silnika ten zaawansowany układ wtryskowy dzieli dawkę paliwa między wysokociśnieniowe wtryskiwacze bezpośrednie w komorze spalania oraz pracujące pod niższym ciśnieniem wtryskiwacze w kanałach dolotowych. Stale dbając o optymalne warunki spalania, układ D-4S przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa i zwiększenia momentu obrotowego dostępnego przy niskich prędkościach obrotowych.

03. TURBOSPRĘŻARKA

Wysoce sprawna turbosprężarka z podwójnym kanałem spalinowym („twin scroll") została zaprojektowana tak, by wyposażony w nią silnik generował wysoki moment obrotowy w szerokim zakresie obrotów. Zoptymalizowano kształt łopatek turbiny i zmniejszono tarcie w ułożyskowaniu wirnika, tworząc zwartą, wysoce wydajną turbosprężarkę, dzięki której mocny silnik benzynowy momentalnie reaguje na naciśnięcie pedału przyspieszenia.

04. 6-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

6-biegowa przekładnia automatyczna zastosowana w Lexusie NX 300 działa tak, aby optymalnie wykorzystać możliwości turbodoładowanego silnika. Układ logiczny odpowiedzialny za reakcję na obciążenie stale dba o optymalizację momentu obrotowego silnika tak, aby w każdych warunkach odpowiedź na otwarcie przepustnicy była szybka, a zużycie paliwa – jak najmniejsze.

01/02

03

04

01. SILNIK BENZYNOWY O POJEMNOŚCI 2,5 LITRA

Sercem samoładującego elektrycznego napędu hybrydowego Lexusa NX 300h jest ekonomiczny, 4-cylindrowy silnik benzynowy o mocy 155 KM DIN. Całkowita moc układu to 197 KM. Jednostka ta działa w cyklu Atkinsona i wyposażona jest w mechanizm zmiennych faz rozrządu VVT-i oraz zoptymalizowany układ elektronicznego sterowania wtryskiem paliwa. Do dalszego obniżenia zużycia paliwa i poziomu emisji przyczynia się m.in. układ Start/Stop i odzysk ciepła ze spalin.

02. LEXUS Z SAMOŁADUJĄCYM ELEKTRYCZNYM NAPĘDEM HYBRYDOWYM

Kompaktowa przekładnia napędu hybrydowego – nie większa od konwencjonalnej automatycznej skrzyni biegów – mieści przedni silnik elektryczny, prądnicę oraz mechanizm rozdziału mocy. Przepływem energii w napędzie hybrydowym steruje moduł PCU, którego rolą jest płynne zarządzanie pracą jednostek napędowych i akumulatora tak, aby w każdych warunkach układ napędowy działał z maksymalną sprawnością.

03. AKUMULATOR NAPĘDU HYBRYDOWEGO

Akumulator napędu hybrydowego stosowany w modelu NX 300h charakteryzuje się innowacyjną dzieloną konstrukcją i oferuje dużą moc w stosunku do swojej masy. Umieszczony jest pod tylną kanapą, a zatem nie ogranicza przestrzeni bagażowej. NX 300h doładowuje swój akumulator hybrydowy na bieżąco, korzystając z energii elektrycznej wytwarzanej podczas jazdy i hamowania. Z tego powodu akumulatora nigdy nie trzeba ładować ze źródła zewnętrznego.

04. 4X4 E-FOUR

NX 300h jest dostępny w wersji z napędem na przednie koła lub z elektrycznym napędem 4x4 E-FOUR na wszystkie koła. W układzie 4x4 E-FOUR tylna oś napędzana jest przez osobny, przeznaczony tylko do tego celu silnik elektryczny (będący także prądnicą). Płynny rozdział mocy między przednią a tylną oś korzystnie wpływa na stabilność samochodu – nawet na stromych podjazdach i ośnieżonych drogach – a przy tym towarzyszy mu niższe zużycie paliwa niż w konwencjonalnych napędach na obie osie.

01

02

03

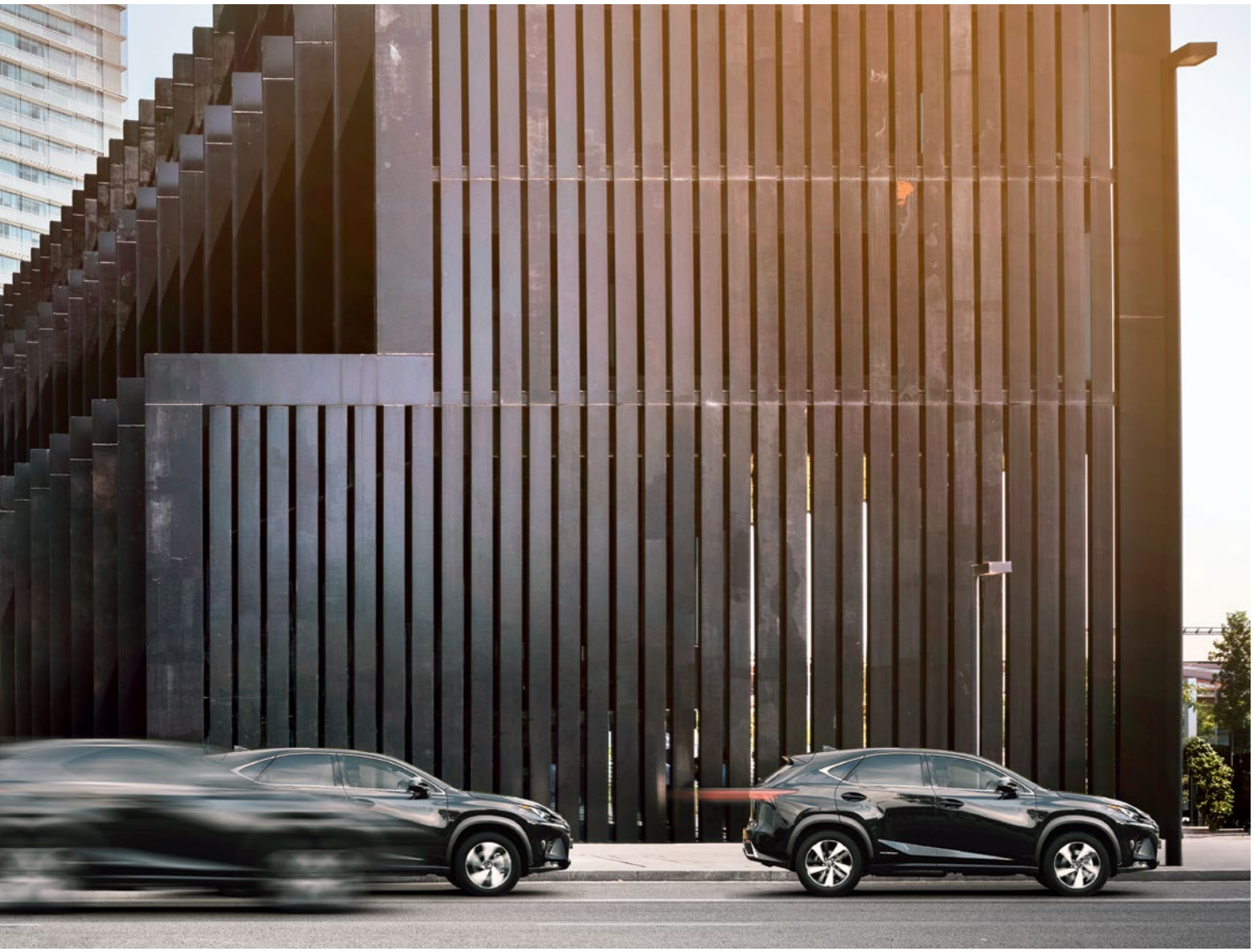
PRZEKONAJ SIĘ, JAK JEŹDZI HYBRYDOWY LEXUS

RUSZANIE I ROZPOCZĘCIE JAZDY

Podczas ruszania umieszczony z przodu – a w wersji z napędem na wszystkie koła także z tyłu – silnik elektryczny o dużej mocy może rozpędzić Lexusa NX 300h do 65 km/h, czerpiąc energię z akumulatora napędu hybrydowego. Na tym etapie pojazd porusza się niemal bezgłośnie, nie zużywa benzyny i nie wydziela szkodliwych substancji do atmosfery.

USTABILIZOWANE WARUNKI JAZDY

Przy prędkościach powyżej 65 km/h do akcji po cichu włącza się silnik benzynowy działający w cyklu Atkinsona, który jednak nadal w razie potrzeby wspomagany jest przez silniki elektryczne. Dzięki niemal perfekcyjnej koordynacji obu źródeł napędu, Lexus NX 300h zapewnia wyjątkową przyjemność z jazdy – w połączeniu z niskim poziomem emisji i skromnym „apetytem" na paliwo.



INTENSYWNE PRZYSPIESZANIE

Gdy kierowca zdecydowanie naciśnie pedał gazu, silniki elektryczne od razu zaczynają wspomagać silnik benzynowy o pojemności 2,5 litra. Od silników pojazd otrzymuje „zastrzyk" momentu obrotowego pozwalający na natychmiastowe rozpoczęcie liniowego przyspieszania.

WYTRACANIE PRĘDKOŚCI, ZATRZYMYWANIE, HAMOWANIE

Podczas wytracania prędkości lub zatrzymywania pojazdu silnik benzynowy wyłącza się, a poziom emisji spada do zera. Gdy kierowca naciśnie pedał hamulca lub zdejmie nogę z pedału przyspieszenia, aktywuje się układ hamowania regeneracyjnego, który przechwytuje energię kinetyczną – w innych pojazdach bezpowrotnie traconą. Energia kinetyczna zostaje zamieniona na elektryczną i jest magazynowana w akumulatorze napędu hybrydowego. Dzięki temu samoładujący się hybrydowy Lexus jest zawsze gotowy do jazdy.

ELEGANCE

- 17-calowe 10-ramienne obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory przednie typu Bi-LED
- Tapicerka z tkaniny
- Stały wyświetlacz centralny o przekątnej 8 cali obsługiwany za pomocą touchpada
- 2-strefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie

BUSINESS EDITION 4x4 E-FOUR

- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich
- Przednie światła przeciwmgielne typu LED
- System bezpieczeństwa Lexus Safety System+
- Kamera cofania
- Wyświetlacz multimedialny o przekątnej 10,3 cala
- System nawigacji Lexus Premium Navigation

PRESTIGE 4x4 E-FOUR

- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich
- Przyciemniane szyby
- Skórzana tapicerka z funkcją elektrycznej regulacji w 8 kierunkach dla foteli przednich
- Reflektory przednie Bi-LED
- Elektrycznie otwierana klapa bagażnika
- Bezkluczykowy dostęp

F SPORT 4x4 E-FOUR

- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, wzór F SPORT
- Przedni i tylny zderzak F SPORT
- Atrapa chłodnicy ze wzorem siatki F w czarnym kolorze
- Potrójne reflektory przednie typu LED
- Przednie fotele F SPORT
- Tapicerka skórzana F SPORT
- Perforowane aluminiowe pedały
- Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów w stylu F SPORT
- Dostrajanie brzmienia silnika
- Aktywne rozpórki zawieszenia przedniego i tylnego

F SPORT EDITION 4x4 E-FOUR

- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, wzór F SPORT
- Przedni i tylny zderzak F SPORT
- Atrapa chłodnicy ze wzorem siatki F w czarnym kolorze
- Potrójne reflektory przednie typu LED
- Przednie fotele F SPORT
- Tapicerka skórzana F SPORT
- Perforowane aluminiowe pedały
- Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów w stylu F SPORT
- System audio z 10 głośnikami i ekranem multimedialnym 10,3 cala
- System nawigacji Lexus Premium Navigation

OMOTENASHI 4x4 E-FOUR

- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z wykończeniem w dwóch odcieniach
- System bezpieczeństwa Lexus Safety System+ 2.0
- Potrójne reflektory przednie typu LED
- Skórzana tapicerka
- 14-głośnikowy system audio klasy premium Mark Levinson®
- System nawigacji Lexus Premium Navigation

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

01. 17-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Dostępne tylko w wersji NX 300h – i stanowiące wyposażenie standardowe w klasie Elegance – obręcze kół z 10 ramionami zachwycają głębokim połyskiem i oferowane są z oponami 225/65 R17 o niskich oporach toczenia i znakomitych właściwościach użytkowych.

02. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Kunsztownie zaprojektowany wzór ramion w kształcie litery U nadaje bocznemu profilowi samochodu szczególną ostrość i wyrazistość, a opony 225/60 R18 są dopełnieniem sportowego wizerunku. Takie koła są standardowym wyposażeniem w klasach Elegance i Prestige.

03. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Opcja dostępna wyłącznie w klasie wyposażenia Omotenashi. Stylizacja tych obręczy łączy jasne wykończenie maszynowe z grafitową powłoką metalizowaną, stwarzając niezwykle dynamiczne wrażenie.

04. ELEKTRYCZNIE PODNOSZONA KLAPA BAGAŻNIKA

Zdalne sterowanie klapą tylną z pewnością doceni każdy, kto musiał otwierać bagażnik rękami, w których trzymał torby z zakupami. Mając kluczyk w kieszeni lub torbie, wystarczy umieścić stopę pod tylnym zderzakiem, aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika.

05. SZYBERDACH

Elektrycznie odchylany i odsuwany szyberdach doświetla kabinę Lexusa NX i daje poczucie większej swobody oraz bliskości z naturą.

06. DACH PANORAMICZNY

Duży szklany dach panoramiczny, montowany fabrycznie, zapewnia więcej miejsca nad głową, a jednocześnie pozwala kierowcy i pasażerom cieszyć się słońcem i widokiem nieba w kabinie. Dach panoramiczny jest wyposażony w elektrycznie przesuwaną roletę, która w razie potrzeby chroni przed zbyt silnym nasłonecznieniem.

07. BI-LED / EKONOMICZNE ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ

Reflektory typu Bi-LED zapewniają znakomitą widoczność. Oferowane są w komplecie z energooszczędnymi światłami do jazdy dziennej. Dostępna jest również funkcja automatycznych świateł drogowych (AHB).

08. BI-LED / PEŁNE ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ

W wersjach wyposażenia Elegance oraz Prestige standardowo montowane są w pełni LED-owe światła do jazdy dziennej o kształcie litery L.

09. POTRÓJNE REFLEKTORY TYPU LED W KSZTAŁCIE LITERY „L" / PEŁNE ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ

W wersjach F SPORT i Omotenashi zastosowano eleganckie i wyjątkowo zwarte reflektory LED emitujące 3 wiązki, podobne do wykorzystanych po raz pierwszy w Lexusie LC, naszym modelu coupé. Reflektory te oferowane są razem ze światłami do jazdy dziennej o grubościennych odbłyśnikach wewnętrznych, które prezentują się atrakcyjnie nawet wtedy, gdy są wyłączone. Sekwencyjnie włączające się przednie i tylne kierunkowskazy typu LED stanowią ciekawe dopełnienie wyrafinowanego wizerunku Lexusa NX i sprawiają, że jeszcze bardziej wyróżnia się na drodze.

10. ŚWIATŁA TYLNE LED

Tylne światła zespolone zawierają eleganckie diody LED ułożone w charakterystyczny kształt litery „L", po którym od razu można rozpoznać Lexusa nawet w ciemności. Grubościenne elementy optyczne przywodzą na myśl kryształy i wywierają wrażenie nawet wtedy, gdy światła są wyłączone.

01. ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA

Kształt i twardość poduszek foteli dobrano w taki sposób, aby zminimalizować nacisk na wrażliwy obszar kulszowy. Szeroki zakres regulacji foteli dostosowany jest do budowy ciała nawet postawnych osób.

02. PODGRZEWANE / WENTYLOWANE FOTELE

Fotele kierowcy i pasażera z przodu, w wariancie z tapicerką skórzaną, mogą być podgrzewane i wentylowane. Takie rozwiązanie znacząco podnosi komfort podróży, zwłaszcza w skrajnych warunkach atmosferycznych.

03. ELASTYCZNA ORGANIZACJA PRZESTRZENI / ELEKTRYCZNIE SKŁADANA TYLNA KANAPA

Praktyczna składana tylna kanapa dzielona w proporcji 60:40 – będąca standardowym wyposażeniem wszystkich wersji Lexusa NX – umożliwia łatwe transportowanie większych przedmiotów, takich jak rower lub deska surfingowa. Gdy wszystkie tylne oparcia są złożone, w samochodzie jest miejsce nawet na duże przedmioty.
Na zamówienie dostępny jest mechanizm w pełni elektrycznego składania tylnej kanapy, obsługiwany za pomocą szeregu wygodnie rozmieszczonych przełączników. Pasażerowie z tyłu mogą też częściowo odchylić swoje oparcia, by podróżować wygodniej.

04. KLIMATYZACJA S-FLOW

Klimatyzacja S-Flow inteligentnie wpływa na klimat we wnętrzu kabiny, uwzględniając warunki panujące w otoczeniu, by zapewnić wysoki poziom komfortu i jak najniższe zużycie paliwa.

05. KIEROWNICA WYKOŃCZONA SKÓRĄ

Kunsztownie wykonana kierownica obszyta skórą ma specjalne miejsca na oparcie palców, a za sprawą zoptymalizowanego przekroju idealnie leży w dłoniach. Umieszczone na niej przełączniki sterują – w zależności od wyposażenia samochodu – systemem audio, telefonem, wyświetlaczem informacyjnym, dynamicznym tempomatem radarowym i systemem ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.
W wyższych wersjach wyposażenia można zamówić podgrzewaną kierownicę, która zapewnia kierowcy większy komfort w warunkach zimowych. Ogrzewanie kierownicy włączane jest przyciskiem i wyłącza się automatycznie po wyznaczonym czasie.

01

02

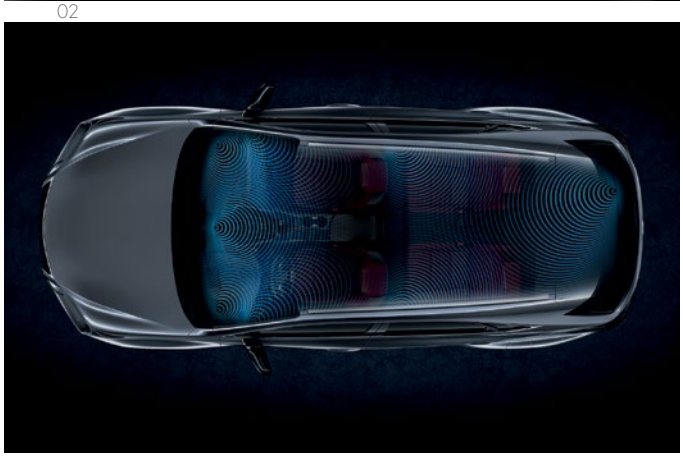
03

04

05

01

02



03

04

01. WYŚWIETLACZ MULTIMEDIALNY LEXUS

NX może być wyposażony w wyświetlacz multimedialny z ekranem o przekątnej 8 cali i touchpadem służącym do sterowania systemem audio, klimatyzacją i monitorem przepływu energii.

02. KOLOROWY PROJEKTOR HUD

Informacje o stanie pojazdu i wskaźniki rzutowane są – w kolorze – bezpośrednio na przednią szybę. Projektor HUD Lexusa jest wyjątkowo szeroki, a jego obraz ma przekątną 6,2 cala. Można z niego odczytywać m.in. wskazówki nawigacji lub ustawienia systemu audio, bez odrywania wzroku od drogi.

03. 8- LUB 10-GŁOŚNIKOWY SYSTEM AUDIO PIONEER®

Do standardowego wyposażenia Lexusa NX należy 8-głośnikowy system audio Pioneer®. W jego skład wchodzi tuner AM/FM z RDS, odtwarzacz CD oraz interfejs Bluetooth®. Bardziej rozbudowana wersja 10-głośnikowa zawiera tuner DAB i odtwarzacz DVD, a 16-centymetrowe głośniki w przednich drzwiach zapewniają wierniejszą reprodukcję dźwięku.

04. SYSTEM AUDIO MARK LEVINSON®

14-głośnikowy system audio Mark Levinson® Premium Surround z technologią GreenEdge™ został dopasowany do charakterystyki akustycznej kabiny Lexusa NX. Dźwięk w układzie 7.1-kanałowym, o jakości typowej dla kina domowego, jest poddawany cyfrowej obróbce w technologii Clari-Fi™, która przywraca elementy utracone w wyniku kompresji cyfrowej w formacie MP3.

01. SYSTEM NAWIGACJI LEXUS PREMIUM NAVIGATION

System nawigacji oferuje grafikę 3D i różne opcje wyświetlania mapy, takie jak wyszukiwanie punktów POI. Poza tym najnowsze mapy można aktualizować za pomocą bezprzewodowej technologii „Over The Air". W celu zapewnienia dodatkowej wygody system zawiera także instrukcję obsługi w wersji elektronicznej. Aby korzystanie z nawigacji było jeszcze bardziej komfortowe, dostępne są też usługi internetowe, takie jak: informacje o ruchu drogowym, wyszukiwanie parkingu, wyszukiwanie stacji paliw, prognoza pogody, wyszukiwarka internetowa Google i Google Street View.

02. TOUCHPAD

Za pomocą touchpada z interfejsem Remote Touch kierowca lub pasażer na przednim fotelu może intuicyjnie obsługiwać systemy pojazdu na wyświetlaczu multimedialnym o przekątnej 10,3 cala. Touchpad jest ergonomicznie zaprojektowany i równie łatwy w obsłudze, jak smartfon lub tablet.

03. INTEGRACJA ZE SMARTFONEM

Dzięki Apple CarPlay® i Android Auto/Asystent Google® Lexus NX umożliwia łatwe wyświetlanie i używanie niektórych aplikacji ze smartfona na ekranie multimedialnym o przekątnej 10,3 cala.

04. ŁADOWARKA BEZPRZEWODOWA

Indukcyjna ładowarka – wygodnie ulokowana w schowku centralnej konsoli modelu NX – umożliwia ładowanie kompatybilnych smartfonów i innych urządzeń elektronicznych.

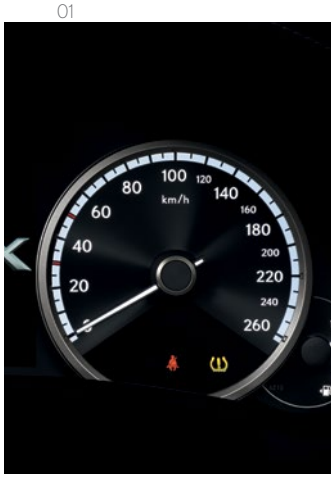
01

02

03

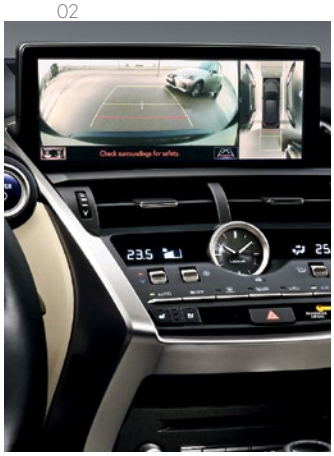
04

01

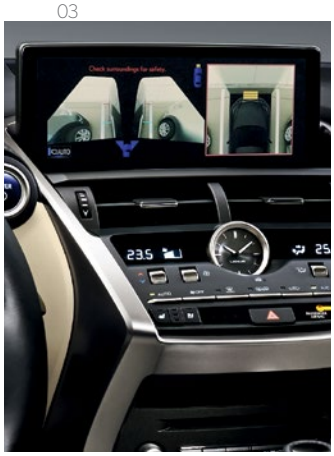


02

03



04



05

06

01. 8 PODUSZEK POWIETRZNYCH

Oprócz niezwykle wytrzymałej klatki bezpieczeństwa, pasażerów i kierowcę chroni zestaw ośmiu poduszek powietrznych. Kierowca i pasażer z przodu są chronieni czołowymi poduszkami powietrznymi napełnianymi dwustopniowo, poduszkami powietrznymi chroniącymi kolana oraz bocznymi poduszkami powietrznymi. Kurtynowe poduszki powietrzne pokrywają całą długość bocznych okien po obu stronach kabiny. Wszystkie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w napinacze.

02. SYSTEM OSTRZEGANIA O SPADKU CIŚNIENIA W OPONACH

Na uniwersalnym wyświetlaczu podawane są wartości ciśnienia mierzone przez czujniki w oponach, a w razie spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach wyświetla się ostrzeżenie.

03. FOTELE MINIMALIZUJĄCE RYZYKO URAZU KRĘGÓW SZYJNYCH

Konstrukcja przednich foteli minimalizuje ryzyko urazu kręgów szyjnych w przypadku uderzenia w tył pojazdu. Wzmocnione ramy foteli pomagają utrzymać tułów „w objęciach" oparcia, a odpowiednio umieszczone zagłówki stanowią skuteczne podparcie dla głowy.

04. MONITOR ASYSTENTA PARKOWANIA

Czujniki w tylnym zderzaku – sprzężone z sygnalizatorem dźwiękowym w samochodzie – ostrzegają kierowcę o przeszkodach, ułatwiając parkowanie. Sygnalizację dźwiękową można wyłączyć, gdy nie jest potrzebna. Po włączeniu biegu wstecznego obraz zza samochodu pojawi się na wyświetlaczu o przekątnej 10,3 cala, na którym dodatkowo wyświetlane będą linie ułatwiające parkowanie.

05. PANORAMICZNY MONITOR MANEWROWANIA

Aby ułatwić kierowcy poruszanie się w ciasnych miejscach, cztery kamery przekazują obraz obejmujący niemal całą 360-stopniową panoramę wokół samochodu. Funkcją wprowadzoną po raz pierwszy przez Lexusa jest generowanie wirtualnego trójwymiarowego widoku samochodu, który wraz z liniami prowadzącymi pomaga bezpiecznie manewrować w miejskiej przestrzeni.

06. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA (BSM) I OSTRZEŻENIE O POJAZDACH NADJEŻDŻAJĄCYCH Z TYŁU Z KIERUNKU POPRZECZNEGO (RCTA)

Radary zamontowane w tylnym zderzaku wykrywają pojazdy na sąsiednich pasach wjeżdżające w obszar niewidoczny w lusterkach bocznych. Jeśli kierowca sygnalizuje zamiar zmiany pasa, a inny pojazd znajduje się właśnie w martwym polu, na odpowiednim lusterku bocznym wyświetlana jest informacja ostrzegawcza.
System RCTA, przydatny zwłaszcza na parkingach, wykorzystuje radar systemu monitorowania martwego pola do wykrywania pojazdów nadjeżdżających z tyłu z kierunku poprzecznego za samochodem. W razie potrzeby włącza sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny w lusterkach bocznych.

07. LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2.0

Dostępny w Lexusie NX system bezpieczeństwa Lexus Safety System+ 2.0* obejmuje następujące rozwiązania:

08. SYSTEM OCHRONY PRZEDKOLIZYJNEJ I WYKRYWANIE PIESZYCH

Lexus NX wyposażony jest w system ochrony przedkolizyjnej, który potrafi teraz wykrywać pieszych w nocy i rowerzystów za dnia. Wymagało to zwiększenia czułości i zakresu dynamicznego kamery tak, aby pomagała również unikać wypadków w ciemności – na przykład w sytuacji, gdy kierowca oślepiony przez pojazd z naprzeciwka nie widzi pieszego przed maską. Poszerzono również kąt, jaki swoim działaniem obejmuje radar na fale milimetrowe, aby możliwe było wykrywanie rowerzystów. Jeśli system uzna, że prawdopodobieństwo kolizji jest wysokie, automatycznie aktywuje hamulce, aby pomóc w jej uniknięciu lub ograniczyć szkody.

09. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY

System ten wykorzystuje czujnik radarowy, działający w zakresie fal milimetrowych, oraz kamerę do wykrywania pojazdu poprzedzającego i utrzymuje od niego odpowiedni dystans. Jeśli pojazd z przodu się zatrzyma, system zatrzyma również Lexusa NX. Gdy poprzedzający pojazd z powrotem ruszy, NX także podejmie dalszą jazdę.

10. SYSTEM OSTRZEGANIA O OPUSZCZENIU PASA RUCHU / WSPOMAGANIE PODĄŻANIA ZA PASEM RUCHU

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LTA) monitoruje położenie pojazdu względem pasa, korzystając z kamery na przedniej szybie. Niekontrolowane zbaczanie z pasa spowoduje włączenie sygnału ostrzegawczego i nieznaczny ruch kierownicą korygujący kierunek jazdy.

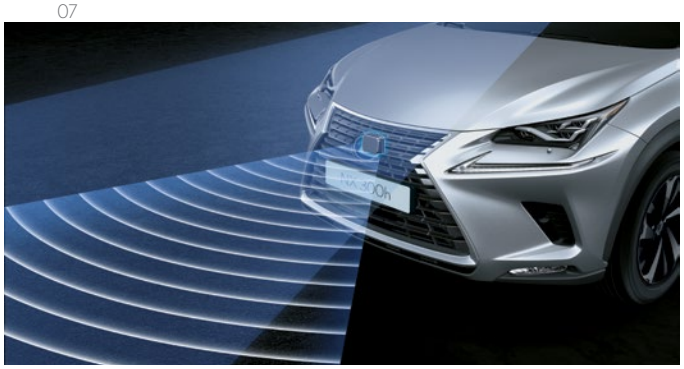
11. AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ DROGOWYCH / SYSTEM ADAPTACYJNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH

Automatyczne światła drogowe wykrywają w nocy pojazdy nadjeżdżające z przeciwka i automatycznie przełączają się na światła mijania. Rozwiązanie takie ogranicza ryzyko oślepienia innych uczestników ruchu i pomaga kierowcy skupić się na sytuacji drogowej.
Ponadto w wersjach F SPORT i Omotenashi Lexusa NX system adaptacyjnych świateł drogowych zapobiega również oślepianiu innych użytkowników drogi. Źródła światła LED w reflektorze są niezależnie włączane/wyłączane tak, by selektywnie oświetlały obszar przed samochodem.

12. ASYSTENT ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Asystent rozpoznawania znaków drogowych (RSA) dostępny w Lexusie NX odczytuje znaki drogowe i wyświetla je na uniwersalnym wyświetlaczu informacyjnym. Kiedy asystent rozpoznawania znaków jest sprzężony z dynamicznym tempomatem radarowym, może szybko zmieniać zadaną prędkość zgodnie z odczytanym ograniczeniem.

07


08

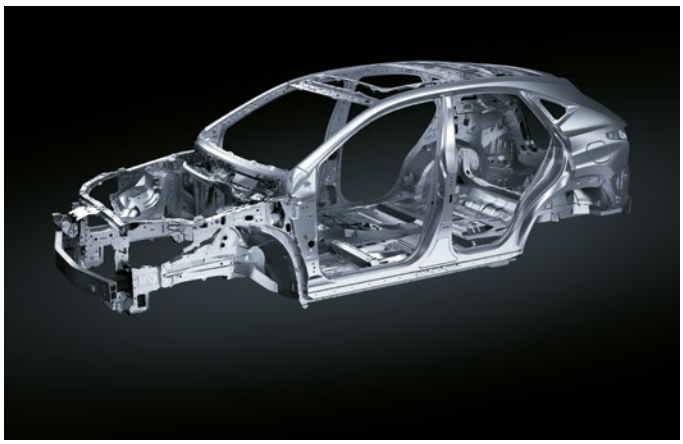
09

10

11

12

* Funkcji realizowanych przez pakiety Lexus Safety System+ 2.0 w żadnym wypadku nie wolno traktować jako substytutu umiejętności kierowcy. Przed rozpoczęciem korzystania z systemów należy bardzo dokładnie zapoznać się z instrukcjami. Należy pamiętać, że za bezpieczeństwo zawsze odpowiedzialny jest kierowca. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Więcej informacji można uzyskać u lokalnych autoryzowanych dealerów Lexusa.



01

02

03

04

05

01. WYJĄTKOWO SOLIDNE PODWOZIE, KOREKCJA SZTYWNOŚCI ZAWIESZENIA

Za sprawą zaawansowanej konstrukcji podwozia, zawieszenia i układu kierowniczego nowego Lexusa NX prowadzi się niezwykle płynnie i precyzyjnie. Dzięki zastosowanym technikom laserowego zgrzewania wkrętów i klejenia, konstrukcja samochodu jest także wyjątkowo sztywna. W rezultacie powstał wytrzymały SUV o znakomitych właściwościach jezdnych. W przednim zawieszeniu zastosowano zwarte kolumny MacPhersona, a tylne zawieszenie ma wyrafinowaną konstrukcję wielowahaczową „Double Wishbone". NX świetnie trzyma się drogi, na zakrętach zachowuje się niczym sedan, a na prostej stabilnie utrzymuje tor jazdy. Opcjonalny układ korekcji sztywności zawieszenia (AVS) inteligentnie reguluje siłę amortyzacji wszystkich czterech kół, pozwalając na jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia komfort jazdy, lecz także zwiększa stabilność na drodze.

02. DOSKONAŁA AERODYNAMIKA

NX ma doskonałe właściwości aerodynamiczne za sprawą m.in. niemal zupełnie płaskiego spodu nadwozia i dużego spojlera tylnego. Z myślą o ograniczeniu ogólnego współczynnika oporu inżynierowie Lexusa przeprojektowali także lusterka boczne. Powyższe rozwiązania nie tylko korzystnie wpływają na stabilność i komfort jazdy, lecz również przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa i ograniczenia hałasu.

03. SELEKTOR TRYBU JAZDY

Selektor trybu jazdy, ulokowany na konsoli środkowej obok dźwigni zmiany biegów, umożliwia wybór spośród trybów Eco, Normal / Custom, Sport S / Sport S+, które różnią się pod względem równowagi między zużyciem paliwa a osiągami i charakterystyką dynamiczną pojazdu.

04. 4X4 E-FOUR

W wersjach NX 300h z napędem na wszystkie koła (AWD) inteligentny układ 4x4 E-FOUR zapewnia płynne wykorzystanie mocy układu napędowego i dobrą trakcję nawet w trudnym terenie. W skład układu E-FOUR wchodzi napędzający tylne koła silnik elektryczny o mocy 68 KM DIN, który na żądanie jest w stanie błyskawicznie wygenerować bardzo wysoki moment obrotowy.

05. UKŁAD WSPOMAGANIA RUSZANIA PRZED WZNIESIENIEM

Układ wspomagania ruszania przed wzniesieniem (HAC) utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym, zapobiegając staczaniu się Lexusa NX do tyłu podczas ruszania. Układ HAC ogranicza także uślizg kół na stromych podjazdach.

01. DYWANIKI Z TKANINY

Luksusowe dywaniki, wykonane ze specjalnego weluru tłumiącego hałas, polepszają właściwości wygłuszające podłogi samochodu. Specjalne mocowanie zapobiega przesuwaniu się dywanika kierowcy po podłodze.

02. PRZEDNI SPOJLER

Jego kształt wzmacnia silny i bezkompromisowy wizerunek SUVa. Przedni spojler Lexusa jest harmonijnie scalony z przednim zderzakiem.

03. TYLNY SPOJLER

Tylny spojler zachodzący na boki wydłuża tylny zderzak Lexusa NX, nadając mu bardziej dynamiczny, sportowy profil.

04. DEMONTOWANY HAK HOLOWNICZY*

Jest połączony z podwoziem Lexusa NX w taki sposób, aby odpowiednio rozkładał siły pociągowe i siły hamowania podczas holowania, a tym samym minimalizował ryzyko uszkodzenia samochodu w wyniku przeciążenia. Jego uciąg wynosi 1500 kg, a wystającą część haka, gdy nie jest używana, można zdemontować. Specjalnie zaprojektowana wiązka elektryczna zawiera układy buforujące, które chronią instalację elektryczną samochodu przed skutkami ewentualnych zwarć w przyczepie.

*Niedostępny w wersjach NX 300h z napędem na przednie koła.

05. MATA DO BAGAŻNIKA

Wykonana z wytrzymałego, elastycznego tworzywa, ze wzorem antypoślizgowym i zgrubieniem na brzegach. Skutecznie chroni tapicerkę przedziału bagażowego przed błotem, brudem, piaskiem i rozlanymi cieczami.

06. 17-CALOWE ZIMOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Zimowe obręcze kół ze stopów lekkich zostały zaprojektowane tak, aby jak najlepiej przygotować Lexusa NX do jazdy w trudnych warunkach i niskich temperaturach – przy zachowaniu prestiżowego wizerunku.

07. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Czarne, chromowane wykończenie na wysoki połysk wraz ze sportowym 10-ramiennym wzorem podkreśla wyrafinowany, miejski styl.

08. 18-CALOWE SREBRNE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH, CZOŁO OBRABIANE MASZYNOWO (5 PODWÓJNYCH RAMION)

Wieloramienne obręcze o sportowym wyglądzie, wyróżniające się lustrzanym, srebrnym wykończeniem i naprzemiennym ułożeniem ramion, których czoło poddano obróbce maszynowej.

09. 18-CALOWE CZARNE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH, CZOŁO OBRABIANE MASZYNOWO (5 PODWÓJNYCH RAMION)

Wieloramienne obręcze o sportowym charakterze, w czarnym błyszczącym wykończeniu. Poszczególne ramiona poddano obróbce maszynowej w celu podkreślenia walorów lekkiego stopu, z którego są wykonane.

01

02

03

04

05

06

07

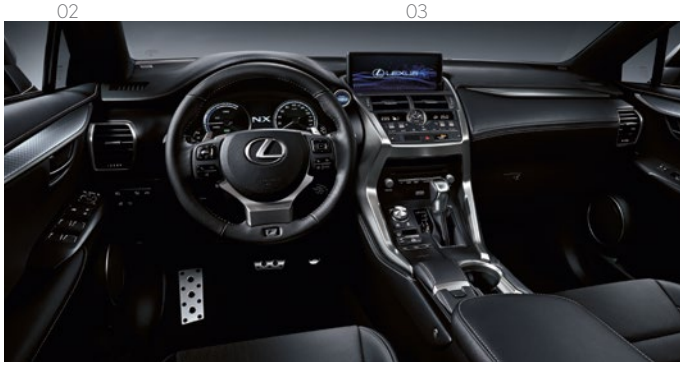
08

09

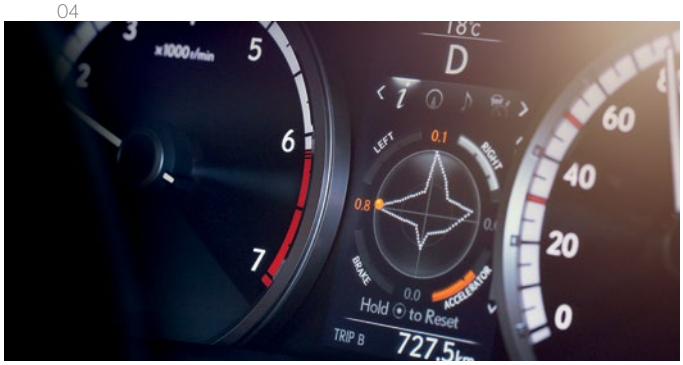
01

02

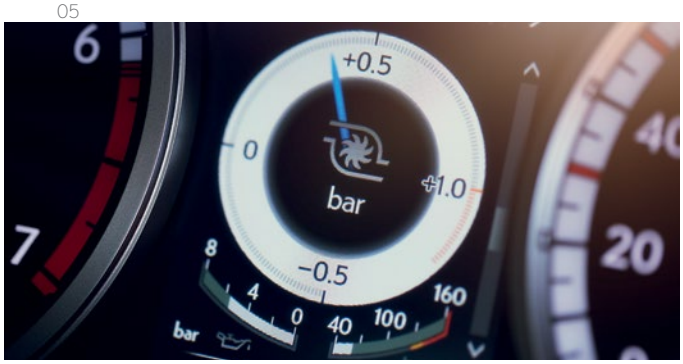
03



04



05



06

01. STYLIZACJA F SPORT

Jeszcze odważniej nakreślony kształt charakterystycznej atrapy chłodnicy Lexusa z siatką o specjalnym wzorze podkreśla dynamiczny wygląd modelu NX F SPORT. W wizerunek mocnego samochodu wpisują się też elementy takie jak plakietka F SPORT (o kształcie toru wyścigowego Fuji), czarne lusterka boczne, charakterystyczne 18-calowe obręcze kół F SPORT ze stopów lekkich, tylny zderzak i spojler.

02. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH F SPORT Z METALICZNYM WYKOŃCZENIEM

Dostępne tylko w wersji F SPORT obręcze zwracają uwagę wzorem o 5 podwójnych ramionach i ciemnym, metalicznym wykończeniem wysokiej jakości, podkreślając dynamiczny charakter pojazdu.

03. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH F SPORT Z CZARNYMI ELEMENTAMI

Ten świeży wzór obręczy F SPORT przyciąga wzrok czarnymi elementami obrabianymi maszynowo oraz wyraźnie zaznaczoną teksturą.

04. WNĘTRZE F SPORT

Wersję F SPORT można wybrać z czarną skórzaną tapicerką lub tapicerką w niedostępnych w innych wersjach kolorach Flare Red i Mustard Yellow, której towarzyszą unikalne ornamenty i szwy. Fotele F SPORT, nieosiągalne w innych wariantach Lexusa NX, produkowane są w technologii „pianki zintegrowanej", by zapewnić jeszcze lepsze trzymanie boczne na zakrętach. Aluminiowe wstawki są idealnym dopełnieniem kunsztownie wykonanej kierownicy F SPORT, która wyraźnie nawiązuje do naszego legendarnego supersamochodu LFA. Dźwignia zmiany biegów F SPORT obszyta perforowaną skórą jest stylistycznie spójna z kierownicą, dodatkowo podkreślając sportowy charakter pojazdu. Perforowane aluminiowe pedały są dodatkowym akcentem przywołującym sportowe skojarzenia.

05. CZUJNIK PRZECIĄŻENIA

Czujnik przeciążenia to prawdziwa gratka dla miłośników sportowych wrażeń. Jego wskazania na wyświetlaczu informują kierowcę Lexusa NX F SPORT o siłach poprzecznych i wzdłużnych działających na samochód. Na ekranie wyświetlany jest także kąt skrętu, położenie przepustnicy i ciśnienie w układzie hamulcowym.

06. WSKAŹNIK CIŚNIENIA DOŁADOWANIA

Wersja NX 300 F SPORT wyposażona jest we wskaźnik ciśnienia doładowania, który umożliwia dynamiczną obserwację zachowania turbosprężarki podczas jazdy. Na wyświetlaczu dostępne są też informacje o temperaturze i ciśnieniu oleju.

F SPORT

OPRACOWANIE NOWEGO KOLORU LAKIERU TO WYMAGAJĄCE I CZASOCHŁONNE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Projektanci Lexusa nigdy nie sięgają po sztampowe kolory i zawsze wolą opracować własną paletę barw od podstaw – a może może to zająć nawet dwa lata. Paleta lakierów Lexusa liczy 30 różnych barw, wśród których pojawiają się również metaliczne wykończenia, takie jak Sonic White czy Sonic Titanium.

Opracowując nowy kolor lakieru, projektanci Lexusa nigdy nie idą na skróty, a każda decyzja opiera się na porównaniu setek próbek. „Podczas prac nad nowym kolorem mam do czynienia z tak wieloma różnymi odcieniami, że czasami pod koniec dnia miewam kłopoty z widzeniem", żartuje Megumi Suzuki, jedna z naszych najbardziej doświadczonych projektantek kolorów. W pracy wyróżnia ją umiejętność doskonałego rozróżniania kolorów i bystre oko.

„Zawsze, gdy kogoś spotkam albo wejdę do sklepu lub czyjegoś domu, zwracam uwagę na kolory i materiały", dodaje. „W naszym dziale pracuje sporo takich osób jak ja".

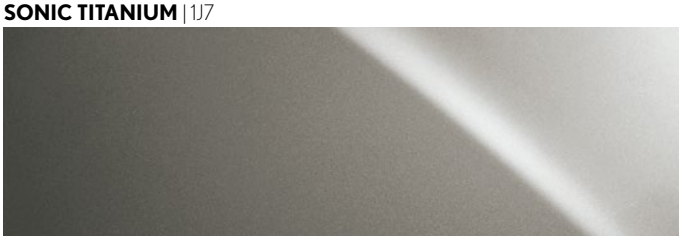
Nawet po uzgodnieniu i wybraniu koloru pozostaje sporo do zrobienia. Podczas poszczególnych faz projektowania Megumi Suzuki musiała zatrudnić małą armię ekspertów: techników laboratoryjnych odpowiedzialnych za mieszanie farby, plastyków pracujących w glinie, inżynierów i zespół lakierników pracujących na linii produkcyjnej, którzy pokryją każdy model jednolitą, perfekcyjną warstwą lakieru. Co kilka tygodni firma Kansai Paint (dostawca farb Lexusa) produkuje nową partię lakierów, a projektanci Lexusa bacznie przyglądają się próbkom, formując panele testowe w kształt odzwierciedlający kontury nadwozia. Wszystkie są poddawane szczegółowej kontroli w warunkach laboratoryjnych i środowiskowych – przy świetle reflektorów i słońca, w cieniu i przy zachmurzeniu, o różnych porach dnia i roku.

Wybór finalnego koloru to nie lada wyzwanie. Ten, który wygląda wprost zniewalająco w blasku letniego poranka, może wypadać blado w cieniu lub przy sztucznym oświetleniu. Projektanci muszą także odłożyć na bok subiektywne wrażenia. „To niesamowite, że sposób, w jaki postrzegamy dany kolor, zależy od pory roku, nastroju czy panujących trendów", zauważa Suzuki.

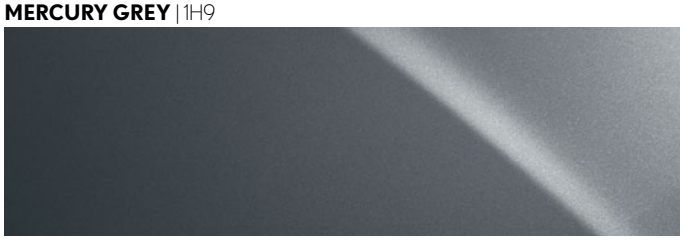
F WHITE | 083[1]

SONIC WHITE | 085

SONIC TITANIUM | 1J7



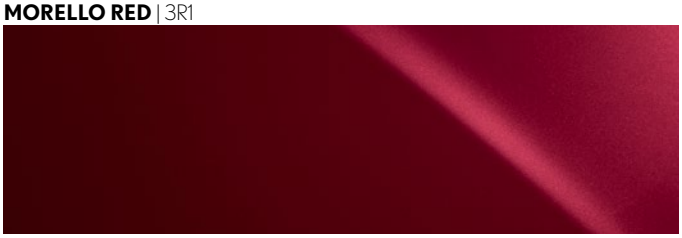
MERCURY GREY | 1H9



BLACK | 212[2]

GRAPHITE BLACK | 223

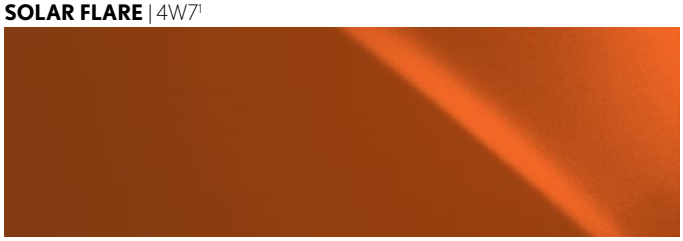
MORELLO RED | 3R1



COPPER BROWN | 4X2[2]

BLAZING CARNELIAN | 4Y1

SOLAR FLARE | 4W7[1]



SKY BLUE | 8X9[3]

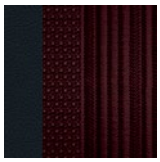
SAPPHIRE BLUE | 8X1[1]

[1] Wyłącznie w wersji F SPORT.
[2] Kolor jednolity.
[3] Niedostępne w wersji F SPORT.

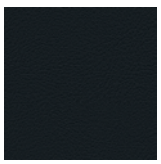
Uwaga: ze względu na niedoskonałości druku faktyczne kolory lakieru mogą nieznacznie różnić się od przedstawionych na ilustracji.

TKANINA[1]

Black


Dark Rose

MATERIAŁ TAHARA[2]


Black

Rich Cream

White Ochre

Dark Rose

SKÓRA[3]

Black

Rich Cream

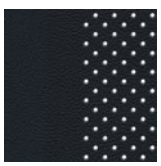
White Ochre

Ochre

Dark Rose

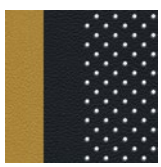
Sunflare Brown Accent

SKÓRA F SPORT[4]


Black

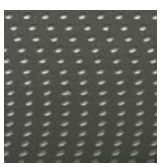
White

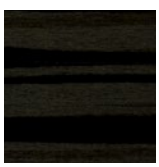
Flare Red


Mustard Yellow

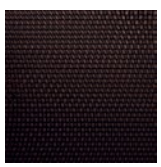
WSTAWKI[5]

Piano Black


Silver


Black Shimamoku

Bamboo


Dark Brown

WSTAWKI F SPORT[6]

Dark Mesh Metal

Naguri-Style Aluminium

[1] Tapicerka z tkaniny jest wyposażeniem standardowym w klasach Elegance i Elegance E-FOUR. W tych klasach wyposażenia stosowany jest kolor czarny.
[2] Skóra syntetyczna Tahara jest opcjonalnym wyposażeniem w klasie Business.
[3] Skóra jest standardowym wyposażeniem w klasach Prestige i Omotenashi. Kolory White Ochre i Rich Cream można zamówić razem z panelem wskaźników i panelami drzwi w kolorze Black albo w kolorze skoordynowanym.
[4] Tapicerka skórzana F SPORT ma unikatowy wzór i kolory; jest standardowym wyposażeniem wersji F SPORT.
[5] Wstawki w kolorze Piano Black są standardowym wyposażeniem w klasach Elegance i Elegance E-FOUR. Wstawki w kolorze Silver są standardowym wyposażeniem w klasie Prestige. Wstawki w kolorze Black Shimamoku lub Bamboo są standardem w klasie Omotenashi.
[6] Wstawki w kolorze Dark Mesh Metal są standardowym wyposażeniem wersji F SPORT. Wstawki w kolorze Naguri aluminium są dostępne opcjonalnie.

Na ilustracjach zamieszczonych na następnych 3 stronach przedstawiono wybrane spośród dostępnych kombinacji wyposażenia wnętrza.
Pracownicy lokalnego autoryzowanego salonu Lexusa chętnie udzielą wszelkich dodatkowych informacji.

01

02

01 Czarna tapicerka z tkaniny i wstawki Piano Black
02 Wykończenie Dark Rose Tahara i wstawki srebrne

03

04

05

03 Czarna skóra i wstawki Shimamoku
04 Skóra Rich Cream i wstawki Shimamoku
05 Skóra Sunflare Brown Accent i wstawki Dark Brown

06

07

08

06 Czarne wnętrze, siedzenia czarne F SPORT ze skóry i wstawki z włókna naturalnego (F SPORT)
07 Czarne wnętrze, siedzenia Flare Red F SPORT ze skóry i wstawki Naguri aluminium (F SPORT)
08 Czarne wnętrze, siedzenia Volcano black F SPORT ze skóry i wstawki Naguri aluminium (F SPORT)

ELEMENTY WYPOSAŻENIA

	FWD	E—FOUR				
	Elegance	Elegance	Prestige	F SPORT	F SPORT EDITION	Omotenashi
NAPĘD						
Silnik 2.0l R4 z turbosprężarką typu twin-scroll	■/–	■/–	■/–	■/–	■/–	■/–
Silnik 2.5l R4 pracujący w cyklu Atkinsona	–/■	–/■	–/■	–/■	–/■	–/■
Napęd na koła przednie FWD	■	–	–	–	–	–
Napęd 4x4 E-FOUR	–	■	■	■	■	■
6-stopniowa przekładnia automatyczna z trybem sekwencyjnym	■/–	■/–	■/–	■/–	■/–	■/–
Automatyczna, bezstopniowa przekładnia E-CVT	–/■	–/■	–/■	–/■	–/■	–/■
ZAWIESZENIE						
Standardowe zawieszenie Comfort	■	■	■	–	–	■
Sportowe zawieszenie F SPORT	–	–	–	■	■	–
Sportowe tłumiki drgań nadwozia	–	–	–	■	■	–
Adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS)	–	–	–	□AVS	–	□AVS
KOMFORT						
Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja	■	■	■	■	■	■
Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem	■	■	■	–	–	■
Skórzana kierownica F SPORT z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem	–	–	–	■	■	–
Manetki do zmiany biegów na kierownicy	■	■	■	■	■	■
Podgrzewanie kierownicy	□/–	□	□ / □TOUCH	□ / □TOUCH	–	□ / □PREM
Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów	■	■	■	–	–	■
Sportowa skórzana gałka dźwigni zmiany biegów F SPORT	–	–	–	■	■	–
Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy	–	–	–	■	■	■
System inteligentny kluczyk: otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia klucza z klamkami zewnętrznymi podświetlanymi LED	–	□BUS	■	■	■	■
Inteligentna karta: inteligentny kluczyk w postaci płaskiej karty	–	–	–	–	–	■
Sterowanie głosowe	■	■	■	■	■	■
Fotele F SPORT wykonane metodą pianki zintegrowanej	–	–	–	■	■	–
Manualna regulacja przednich siedzeń (6 kierunków)	■	■	–	–	–	–
Elektryczna regulacja przednich siedzeń (8 kierunków)	–	–	■	–	–	–
Elektryczna regulacja przednich siedzeń (fotel kierowcy: 10 kierunków, fotel pasażera: 8 kierunków)	–	–	–	■	■	■
Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)	–	–	–	□F	–	■
Podparcie lędźwiowe fotela kierowcy	–	–	–	■	■	■
Podgrzewane fotele przednie	□/–	□ / □BUS	■	■	■	■
Podgrzewane tylne boczne fotele	–	–	–	□F	–	■
Wentylowane fotele przednie	–	–	–	□F	–	■
Tempomat (cruise control)	■	■	■	■	■	■
Aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości (all-speed ACC)	□LSS+	□LSS+	□LSS+ 2.0	■	■	■
Uruchamianie silnika za pomocą przycisku	■	■	■	■	■	■
Wspomaganie kierownicy uzależnione od prędkości jazdy (EPS)	■	■	■	■	■	■
Szyby regulowane elektrycznie (przód + tył)	■	■	■	■	■	■
Czujnik deszczu	■	■	■	■	■	■
Czujniki parkowania przednie i tylne	–	–	■	■	■	■
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS)	–	–	–	□TECH	–	□TECH
Kamera cofania (obraz na wyświetlaczu 8")	□/–	□ / □BUS	□	■	■	■
Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu	–	–	–	□F	–	□LUX
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika[6]	–	–	■	■	■	■
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika, sterowana ruchem nogi[2]	–	–	□	□	–	□
Lusterka zewnętrzne automatycznie składane i podgrzewane	■	■	■	–	–	–
Lusterka zewnętrze elektrochromatyczne automatycznie składane i podgrzewane	–	–	–	■	■	■
Lusterko wewnętrzne wsteczne elektrochromatyczne	■/□/□BUS	■	■	■	■	■

	FWD	E–FOUR				
	Elegance	**Elegance**	**Prestige**	**F SPORT**	**F SPORT EDITION**	**Omotenashi**
Podłokietnik przedni	■	■	■	■	■	■
Selektor trybów jazdy: 3 tryby (Eco, Normal, Sport)	■	■	■	■	■	■
Selektor trybów jazdy: 4 tryby (Eco, Normal, Sport S, Sport S+)	–	–	–	□AVS	–	□AVS
Pedał przyspieszenia z funkcją kick-down	■	■	■	■	■	■
System aktywnej kontroli dźwięku silnika (ASC)	–	–	–	–/■	–/■	–
Tryb samochodu elektrycznego EV	–/■	–/■	–/■	–/■	–/■	–/■
Filtr przeciwpyłkowy	■	■	■	■	■	■
MULTIMEDIA						
System audio Pioneer: radio AM/FM, odtwarzacz CD, 8 głośników, wyświetlacz 8"	■	■	■	–	–	–
Apple CarPlay i Android Auto	■	■	■	■	■	■
Lexus Navigation, ekran 8'	–	□	–	–	–	–
System Lexus Premium Navigation: radio AM/FM z DAB, odtwarzacz CD, 10 głośników, wyświetlacz 10.25"	□NAVI/–	□NAVI	□NAVI	□NAVI	■	■
System audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, odtwarzacz CD/DVD, 14 głośników	–	–	–	□F	–	□LUX
Tuner DAB	□NAVI/–	□NAVI	□NAVI	□NAVI	■	■
Interfejs Remote Touch Pad do obsługi multimediów	■	■	■	■	■	■
Obsługa Bluetooth	■	■	■	■	■	■
Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów	–	–	□TOUCH	□TOUCH	–	□PREM
Wejścia USB i AUX z VTR dla zewnętrznych urządzeń audio	■	■	■	■	■	■
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE						
Tapicerka z tkaniny łączona z elementami ze skóry Tahara	■	■	–	–	–	–
Tapicerka z naturalnej skóry	–	–	■	–	–	■
Tapicerka z naturalnej skóry F SPORT	–	–	–	■	■	–
Czarne elementy ozdobne wnętrza Piano Black	■	■	–	–	–	–
Srebrne elementy ozdobne wnętrza	–	–	■	–	–	–
Pakiet stylizacyjny F SPORT (czarna podsufitka, aluminiowe nakładki pedałów, wstawki wzorowane włóknem węglowym, emblematy wersji, dedykowane nakładki progowe)	–	–	–	■	■	–
Elementy wykończenia wnętrza F SPORT Naguri Aluminium	–	–	–	□	–/□	–
Drewniane elementy wykończenia wnętrza	–	–	–	–	–	■
Dywaniki (4 szt.) w kolorze wykładziny podłogowej	■	■	■	■	■	■
Nakładki progowe	■	■	–	–	–	–
Nakładki progowe z aluminium	–	–	■	–	–	■
Kanapa tylna składana (dzielona w stosunku 60:40)	■	■	■	■	■	■
Kanapa tylna składana elektrycznie (dzielona w stosunku 60:40)	–	–	–	–	–	□PREM
2 miejsca na kubek w konsoli środkowej	■	■	■	■	■	■
Podłokietnik w oparciach tylnej kanapy z dwoma uchwytami na kubek	■	■	■	■	■	■
6 zaczepów w podłodze przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Zegar analogowy w desce rozdzielczej	■	■	■	■	■	■
Wyświetlacz 4,2" w tablicy przyrządów	■	■	■	■	■	■
Szklany dach panoramiczny[1,3,6]	–	–	□TOUCH	□TOUCH	–	□/□ PREM
Szyberdach sterowany elektrycznie[3]	□/–	□	□	□	–	□
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE						
Obręcze kół ze stopów lekkich 17", 225/65 R17 (10-ramienne)	■	■	–	–	–	–
Obręcze kół ze stopów lekkich 18", 225/60 R18 (5 podwójnych ramion)	□/–	□	■	–	–	–
Obręcze kół ze stopów lekkich 18" F SPORT, 225/60 R18 (czarno-srebrne)	–	–	–	□	–	–
Obręcze kół ze stopów lekkich 18" F SPORT, 235/55 R18 (grafitowe)	–	–	–	■	■	–
Obręcze kół ze stopów lekkich 18" Prestige, 225/60 R18 (5-ramienne)	–	–	–	–	–	■
Zewnętrzny pakiet stylizacyjny F SPORT (przedni spoiler, czarne obudowy lusterek, siatkowe wypełnienie wlotów powietrza, emblematy wersji)	–	–	–	■	■	–
Dwie chromowane końcówki rur wydechowych	■/–	■/–	■/–	■/–	■/–	■/–

	FWD	E–FOUR				
	Elegance	Elegance	Prestige	F SPORT	F SPORT EDITION	Omotenashi
Zintegrowane relingi dachowe[3]	■/□BUS	■	■	■	■	■
Powłoka lakieru chroniąca przed drobnymi zarysowaniami	■	■	■	■	■	■
Szyby z filtrem UV	■	■	■	■	■	■
Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia[1,6]	–	–	■	■	■	■
Zestaw naprawczy kół[4]	■	■	■	■	■	■
Zapasowe koło dojazdowe z podnośnikiem	□	□	□	□	–	□
Reflektory przednie Full LED (światła mijania, dzienne i drogowe: LED)	■	■	■	–	–	–
Reflektory przednie Full LED L-Shape	–	–	–	■	■	■
Kierunkowskazy LED z przodu i z tyłu	■	■	■	■	■	■
Sekwencyjne kierunkowskazy LED z przodu i z tyłu	■/–	■	■	■	■	■
Tylne światła LED	■	■	■	■	■	■
System automatycznych świateł drogowych (AHB)	□LSS+	□LSS+	□LSS+ 2.0	–	–	–
Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)	–	–	–	■	■	■
Spryskiwacze reflektorów	–	–	–	■	■	■
Czujnik zmierzchu	■	■	■	■	■	■
Lampy przeciwmgielne przednie LED z funkcją doświetlania zakrętów	■/–	–/■	■	■	■	■
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE						
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	■	■	■	■	■	■
Systemy kontroli trakcji (TRC)	■	■	■	■	■	■
System rozdzielający siłę hamowania (EBD)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania hamowania awaryjnego (BA)	■	■	■	■	■	■
System stabilizacji toru jazdy (VSC)	■	■	■	■	■	■
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach (TPMS)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania wjazdu pod górę (HAC)	■	■	■	■	■	■
System monitorowania „martwego pola" (BSM)	–	–	–	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	–	–	–	■	■	■
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LDA)	□LSS+	□LSS+	–	–	–	–
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LTA), elektrycznie sterowana kolumna kierownicy	–	–	□LSS+ 2.0	■	■	■
System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy (SWAY)	□LSS+	□LSS+	□LSS+ 2.0	■	■	■
System ochrony przedzderzeniowej (PCS) z wykrywaniem pieszych	□LSS+	□LSS+	□LSS+ 2.0	■	■	■
Rozpoznawanie znaków drogowych (RSA)	□LSS+	□LSS+	□LSS+ 2.0	■	■	■
Tylne lampy z sygnalizacją gwałtownego hamowania	■	■	■	■	■	■
Kolorowy projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)	–	–	–	□TECH	–	□TECH
BEZPIECZEŃSTWO BIERNE						
Dwustopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (przednie)	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne boczne w oparciach foteli przednich (TAP)	■	■	■	■	■	■
Boczne kurtyny powietrzne	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne chroniące kolana kierowcy i pasażera	■	■	■	■	■	■
Konstrukcja przednich siedzeń zmniejszająca urazy szyi i głowy w przypadku kolizji (WIL)	■	■	■	■	■	■
Zaczepy do mocowania fotelika dziecięcego w systemie ISO FIX na tylnych siedzeniach	■	■	■	■	■	■
ZABEZPIECZENIA						
Centralny zamek z podwójną blokadą	■	■	■	■	■	■
Alarm Vodafone z lokalizacją GPS oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona (darmowy abonament półroczny)[5]	□	□	□	□	□	□

■ wyposażenie standardowe □ opcja niezależna – opcja niedostępna □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie (dotyczy samochodu NX 300)
■ wyposażenie standardowe □ opcja niezależna – opcja niedostępna □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie (dotyczy samochodu NX 300h)

[1] Opcja/pakiet dostępne w wersji Elegance jedynie w połączeniu z pakietem Tahara.
[2] Możliwość montażu haka holowniczego i funkcja otwierania pokrywy bagażnika otwieranej ruchem nogi nie łączą się.
[3] Wybranie opcji dachu panoramicznego wiąże się z rezygnacją z relingów dachowych. Opcja dachu panoramicznego i szyberdachu nie mogą być ze sobą połączone.
[4] Opcja zestawu naprawczego kół i koła dojazdowego nie mogą być ze sobą łączone.
[5] Dotyczy samochodów spełniających normę WLTP, koszt dla Klienta 299 złotych (montaż u Dilera po rejestracji samochodu). Szczegółowe informacje u Handlowca. Funkcje systemu: alarm sabotaż i holowanie, rozbrajanie/Uzbrajanie systemu Kartą Kierowcy, dostęp mobilny My Connected Car (Lokalizacja, Opcje Specjalne, Połączenia SOS, Wiadomości, Geostrefy, Przekroczenia prędkości), 6 miesięczny abonament w cenie.

CENY OPCJI I PAKIETÓW

	FWD	E—FOUR				
	Elegance	Elegance	Prestige	F SPORT	F SPORT EDITION	Omotenashi
Podgrzewanie kierownicy	1 300 / –	1 300	1 300	1 300	–	1 300
Podgrzewane fotele przednie	2 300 / –	2 300	■	■	■	■
Lusterko wewnętrzne wsteczne elektrochromatyczne	■ / 900	■	■	■	■	■
Kamera cofania (obraz na wyświetlaczu 8")	2 750 / –	2 750	2 750	■	■	■
Otwierania bagażnika ruchem nogi (brak możliwości montażu haka)[1]	–	–	600	600	–	600
Lexus Navigation, ekran 8"	–	5 600	–	■	–	–
Szyberdach sterowany elektrycznie[2]	5 680 / –	5 680	5 680	5 680	–	5 680
Dach panoramiczny	–	–	–	–	–	3 960
Obręcze kół ze stopów lekkich 18", 225/60 R18 (5 podwójnych ramion)	3 500 / –	3 500	■	–	–	–
Obręcze kół ze stopów lekkich 18" F SPORT, 225/60 R18 (dwukolorowe)	–	–	–	1 100	–	–
Alarm Vodafone z lokalizacją GPS oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona (darmowy abonament półroczny)	299	299	299	299	299	299
Zapasowe koło dojazdowe z podnośnikiem[3]	570	570	570	570	–	570
PAKIET BUSINESS						
System inteligentny kluczyk z klamkami zewnętrznymi podświetlanymi LED, podgrzewane fotele przednie, kamera cofania (obraz na wyświetlaczu 8")	11 100 / 9 600	8 100	■	■	■	■
PAKIET TOUCH[2]						
Podgrzewanie kierownicy, bezprzewodowa ładowarka, szklany dach panoramiczny	–	–	5 650	5 650	–	–
PAKIET LEXUS PREMIUM NAVIGATION						
System audio Pioneer: radio AM/FM, odtwarzacz CD, 10 głośników, tuner DAB, system nawigacji GPS Lexus Premium Navigation z Lexus Connected Services	14 400 / –	14 400	14 400	14 400	■	■
PAKIET LEXUS SAFETY SYSTEM+						
Aktywny tempomat (ACC), system automatycznych świateł drogowych (AHB), system ochrony przedzderzeniowej (PCS) z wykrywaniem pieszych, asystent utrzymywania pasa ruchu (LDA), system ostrzegający o zmęczeniu kierowcy (SWAY), rozpoznawanie znaków drogowych (RSA)	13 300	13 300	–	–	–	–
PAKIET LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2.0						
Aktywny tempomat (ACC), system automatycznych świateł drogowych (AHB), system ochrony przedzderzeniowej (PCS) z wykrywaniem pieszych, asystent utrzymywania pasa ruchu (LTA), system ostrzegający o zmęczeniu kierowcy (SWAY), rozpoznawanie znaków drogowych (RSA), elektrycznie sterowana kolumna kierownicy	–	–	13 300	■	■	■
PAKIET TECHNO						
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS), kolorowy projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)	–	–	–	7 500	–	7 500
PAKIET FUJI[4]						
Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia), wentylowane i podgrzewane fotele przednie, podgrzewane tylne boczne fotele, kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni, system audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, odtwarzacz CD/DVD, 14 głośników	–	–	–	14 900	–	–
PAKIET AVS						
Selektor trybów jazdy: 4 tryby, aktywne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS)	–	–	–	5 990	–	5 990
PAKIET PREMIUM						
Podgrzewanie kierownicy, bezprzewodowa ładowarka, kanapa tylna składana elektrycznie, szklany dach panoramiczny	–	–	–	–	–	7 500
PAKIET LUXURY						
Kamera cofania z panoramicznym widokiem, system audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, odtwarzacz CD/DVD, 14 głośników, wyświetlacz 10.25", (zawiera Lexus Premium Navigation)	–	–	–	–	–	6 000
Drewniane elementy wykończenia wnętrza	–	–	–	–	–	■
Elementy wykończenia wnętrza F SPORT Naguri Aluminium	–	–	–	2 500	–	–
Dopłata do lakieru metalik / perła / Biały F	4 510	4 510	4 510	4 510	4 510	4 510

■ wyposażenie standardowe □ opcja niezależn – opcja niedostępna

[1] Możliwość montażu haka holowniczego i funkcja pokrywy bagażnika otwieranej ruchem nogi nie łączą się

[2] Wybranie opcji dachu panoramicznego wiąże się z rezygnacją z relingów dachowych. Opcja dachu panoramicznego i szyberdachu nie mogą być ze sobą połączone

[3] Opcja zestawu naprawczego kół i koła dojazdowego nie mogą być ze sobą łączone

[4] Pakiet dostępny tylko z pakietem Lexus Premium Navigation

DANE TECHNICZNE

SILNIK	NX 300 z napędem na koła przednie (wszystkie koła)	NX 300h z napędem na koła przednie (wszystkie koła)
Pojemność skokowa (cm sześc.)	1998	2494
Cylindry/zawory	L4/ 16	L4/ 16
Moc maksymalna (KM DIN przy obr./min)	238 przy 5200-5600	155 przy 5700
Moc maksymalna (kW przy obr./min)	175 przy 5200-5600	114 przy 5700
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min)	350 przy 1650-4000	210 przy 4200-4400
SILNIKI ELEKTRYCZNE		
Typ	–	Silnik asynchroniczny na prąd przemienny, z magnesem stałym
Moc maksymalna (KM DIN) przód / tył	–	143 / - (143 / 68)
Moc maksymalna (kW) przód / tył	–	105 / - (105 / 50)
Maksymalny moment obrotowy (Nm) przód / tył	–	270 / - (270 / 139)
SKRZYNIA BIEGÓW I PRZENIESIENIE NAPĘDU		
Typ	6-biegowa automatyczna	Bezstopniowa przekładnia sterowana elektronicznie (E-CVT)
Napęd	Napęd na przednie koła (napęd na wszystkie koła)	Napęd na przednie koła (napęd na wszystkie koła)
CAŁKOWITA MOC UKŁADU		
Całkowita moc (KM DIN)	238	197
Całkowita moc (kW)	175	145
OSIĄGI		
Prędkość maksymalna (km/h)	200	180
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	7,3 (7,1)	9,2
ZUŻYCIE PALIWA* (l/100km)		
Cykl mieszany	od 9,3 do 9,5 (od 9,6 do 10,2)	od 7,0 do 7,5 (od 7,2 do 7,7)
EMISJA CO_2 (g/km)		
Cykl mieszany	od 211 do 217 (od 218 do 230)	od 159 do 170 (od 162 do 175)
NORMA EMISJI		
Klasa Euro	Euro 6d	Euro 6d
MASA (kg)**		
Dopuszczalna masa całkowita	2295 (2350)	2245 / 2330 (2395)
Masa własna pojazdu (min.-maks.)	1680-1805 (1735-1860)	1715-1755 / 1720-1840 (1785-1905)
POJEMNOŚCI***		
Objętość przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli podniesione, bagażnik załadowany do rolety (l)	500/580	475/555
Objętość przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli złożone, bagażnik załadowany do dachu (l)	1545/1625	1520/1600
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60	56
Uciąg (maks. bez hamulca)**** (kg)	750	0 / 650 (750)
Uciąg (maks. z hamulcem)**** (kg)	1500	0 / 650 (1500)

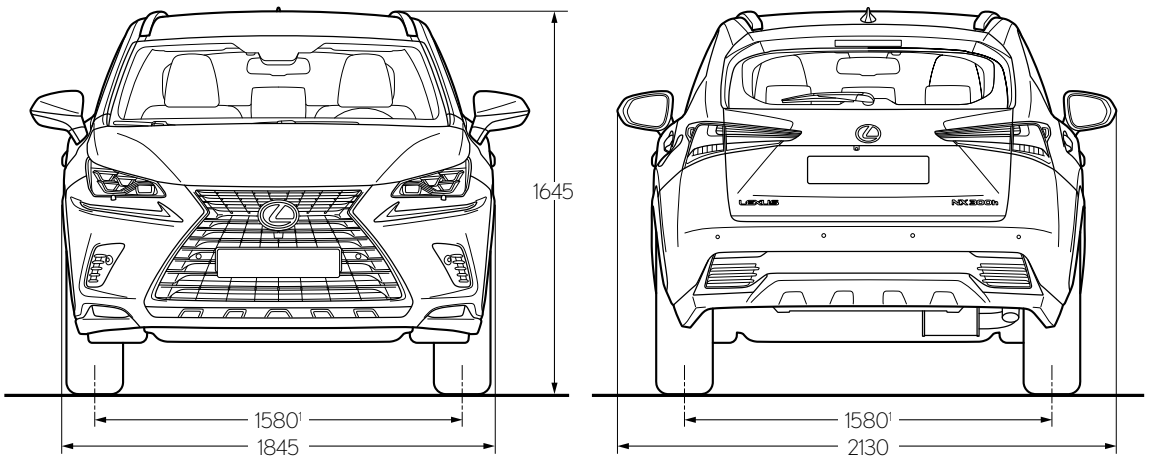
*Podane zużycie paliwa i emisję CO_2 zmierzono w środowisku kontrolowanym na reprezentatywnym egzemplarzu produkcyjnym pojazdu, zgodnie z wymaganiami określonymi w nowym rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2017/1151 dotyczącym procedury WLTP (z uwzględnieniem stosownych zmian). W przypadku indywidualnych konfiguracji samochodu ostateczne zużycie paliwa i emisję CO_2 można obliczyć na podstawie zamówionego wyposażenia opcjonalnego. Zużycie paliwa i emisja CO_2 w konkretnym pojeździe mogą różnić się od podanych wyników pomiarów lub obliczeń. Na zużycie paliwa i emisję CO_2 wpływa sposób prowadzenia pojazdu oraz inne czynniki (takie jak warunki drogowe, natężenie ruchu, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, obciążenie, liczba pasażerów itp.). Więcej informacji o nowej procedurze testowania WLTP można znaleźć na stronie: www.lexus.eu/wltp#nedc

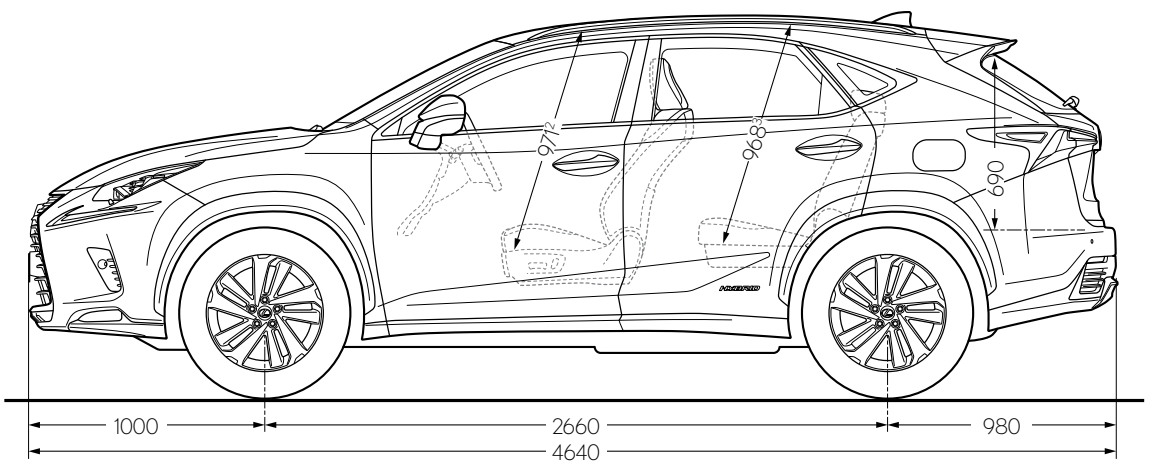
** Dotyczy modelu NX 300h FWD. 1. liczba dotyczy klasy Eco. 2. liczba dotyczy wszystkich pozostałych klas wyposażenia.

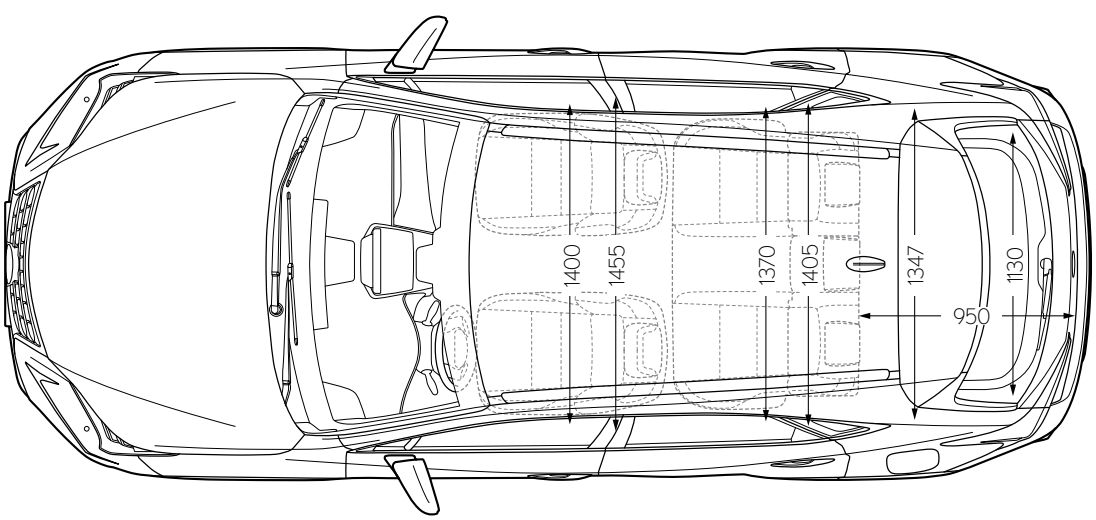
*** Objętość przestrzeni bagażowej obliczona metodą VDA. 1. wartość dotyczy pojazdów z dojazdowym kołem zapasowym. 2. wartość dotyczy pojazdów z zestawem naprawczym do opon. Wszystkie podane wartości obejmują pojemność schowka pod podłogą bagażnika. W przypadku wersji NX 300h z napędem na przednie koła (FWD) 1. wartość uciągu dotyczy klasy wyposażenia Eco pozbawionej możliwości holowania w celu ograniczenia emisji CO_2 i zużycia paliwa. 2. liczba dotyczy wszystkich pozostałych klas wyposażenia.

**** W przypadku wersji NX 300h z napędem na przednie koła (FWD) 1. wartość uciągu dotyczy klasy wyposażenia Eco pozbawionej uciągu w celu ograniczenia emisji CO_2 i zużycia paliwa. 2. liczba dotyczy wszystkich pozostałych klas wyposażenia. W przypadku modeli wyposażonych w opcjonalną funkcję otwierania tylnej klapy ruchem nogi nie ma możliwości holowania.

Uwaga: więcej danych technicznych, w tym wszelkie zaktualizowane dane, można znaleźć w witrynie **www.lexus.pl**

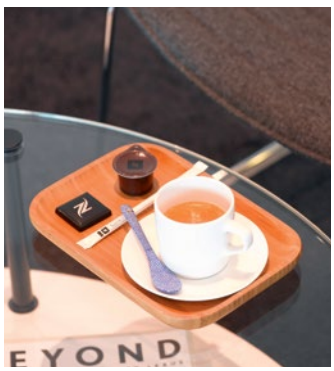


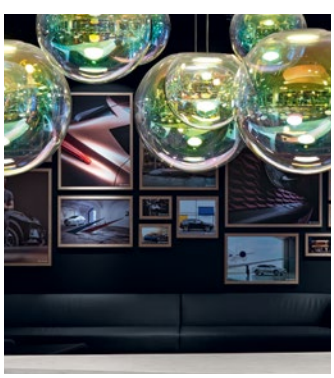


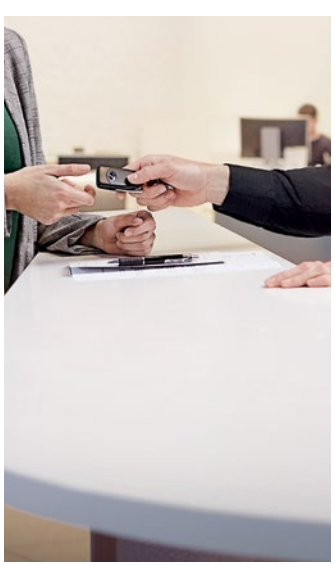


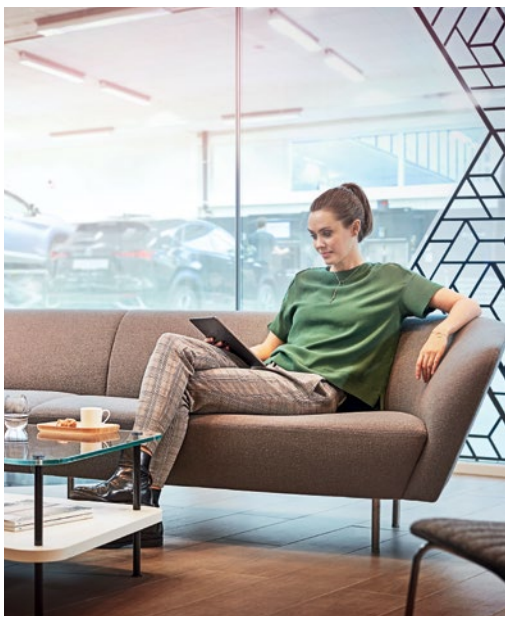
[1] Gdy pojazd jest wyposażony w opony 235/55 R18, wartość dla przodu i tyłu wynosi 1570.
[2] Gdy pojazd jest wyposażony w szyberdach, odległość do sufitu z przodu wynosi 950, a gdy jest wyposażony w dach panoramiczny, odległość ta wynosi 976.
[3] Gdy pojazd jest wyposażony w szyberdach, odległość do sufitu z tyłu wynosi 967, a gdy jest wyposażony w dach panoramiczny, odległość ta wynosi 938.

Uwaga: wymiary na powyższych ilustracjach podane są w milimetrach.









Dążymy do tego, by posiadanie Lexusa – na każdym etapie eksploatacji samochodu – było dla klienta źródłem wyjątkowych i niezmiennie pozytywnych doświadczeń. Usługi serwisowe i przeglądowe realizujemy z niezrównaną jakością, a wszystkie prace są idealnie skoordynowane, by gwarantowały pełną satysfakcję i poczucie bezpieczeństwa. W naszych salonach staramy się odczytywać i wyprzedzać potrzeby klientów, stwarzając atmosferę ciepłego przyjęcia i odprężenia w finezyjnym otoczeniu. W nowocześnie urządzonych poczekalniach Lexusa można śledzić wiadomości ze świata, przeglądać Internet i skorzystać z poczęstunku. W tym czasie serwisanci Lexusa sprawnie wykonują niezbędne prace, by wizyta w serwisie w jak najmniejszym stopniu zaburzała plan dnia klienta.

ZAWSZE STARAMY SIĘ TRAKTOWAĆ KAŻDEGO KLIENTA TAK, JAK TRAKTUJE SIĘ GOŚCIA W SWOIM WŁASNYM DOMU

Odkąd wprowadziliśmy na rynek pierwszego Lexusa, zawsze „idziemy o krok dalej", by dawać klientom więcej niż oczekują. Uważamy, że każdego klienta powinno się traktować niczym gościa we własnym domu. Niezliczone nagrody, jakie zdobyliśmy w minionych 30 latach, jednoznacznie potwierdzają, że nasze podejście do klienta znajduje powszechne uznanie. Ale czy to wystarczy do wyjaśnienia legendarnej jakości obsługi, z której słynie Lexus? Odpowiedź na to pytanie przynosi nasze japońskie dziedzictwo i jedno słowo: „Omotenashi".

Omotenashi w języku japońskim oznacza „gościnność i uprzejmą obsługę". Jednak koncepcja Omotenashi wykracza poza doskonałość obsługi. To także starodawne japońskie pojęcie oznaczające umiejętność przewidywania potrzeb drugiej osoby – nawet tych nieuświadomionych, nawet tych, które dopiero się pojawią.

Omotenashi to sposób na życie i sposób myślenia każdego pracownika Lexusa. A także idea, która przenika cały proces projektowania samochodów naszej marki, takich jak nowy Lexus NX. Takie samochody są fizyczną realizacją idei Omotenashi.

Więcej o nowym NX:
lexus-polska.pl/NX
youtube.com/LexusPolska
facebook.com/LexusPolska
instagram.com/LexusPolska

© 2020 Lexus Europe* zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszej broszurze mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w danym kraju lub regionie. Kolor nadwozia pojazdu może nieznacznie odbiegać od przedstawionego na ilustracjach w niniejszej broszurze.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl

Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

* Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA.

Wydrukowano w Europie, luty 2020 r.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING