ES

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

ES 300h | ROK MODELOWY 2022

ELITARNY W KAŻDYM WYMIARZE

WSTĘP	04
HYBRYDA CZWARTEJ GENERACJI	06
ZAWIESZENIE	07
DESIGN	09
TECHNOLOGIE	15
MULTIMEDIA	16
CONNECTED CAR	18
BEZPIECZEŃSTWO	19
LUSTERKA CYFROWE	21
DOSTĘPNE WERSJE	23
KOLORY	25
SPECYFIKACJA	27
DANE TECHNICZNE	30
WYJĄTKOWOŚĆ POSIADANIA LEXUSA	31

ES 300h

NAJPOPULARNIEJSZA LIMUZYNA LEXUSA

Nowy ES sprawi, że pozycja Lexusa w segmencie ekskluzywnych limuzyn będzie jeszcze mocniejsza.

Limuzyna Lexus ES dostarczała przez długie lata niezapomnianych wrażeń zarówno kierowcom, jak i pasażerom dzięki wyjątkowemu poziomowi komfortu, doskonałemu wyciszeniu wnętrza oraz imponującemu wykończeniu kabiny. Model ES wszedł na rynek w roku 1989 i należy do najważniejszych samochodów w gamie Lexusa. Do dziś Lexus ES znalazł łącznie ponad 2,65 mln nabywców w przeszło 80 krajach.

NIGDY NIE PRZESTAJEMY UDOSKONALAĆ. Zgodnie z zasadą „Always On" („Zawsze gotowi", „Zawsze w uderzeniu"), projektanci i inżynierowie Lexusa nieprzerwanie pracują nad rozwijaniem swoich modeli. Dotyczy to także Lexusa ES, którego nowa wersja została znacząco udoskonalona w porównaniu z modelem zaprezentowanym w 2018 roku klientom z Europy Zachodniej i Środkowej. Ten jakże ważny dla klientów biznesowych samochód jest dostępny w Europie z samoładującym elektrycznym napędem hybrydowym 4. generacji. Nowy ES cechuje się jeszcze lepszym poziomem wyciszenia i bardziej komfortowym zawieszeniem. Inżynierowie Lexusa uzyskali jeszcze bardziej precyzyjną, płynną koordynację między przyspieszaniem, hamowaniem i kierowaniem w każdej sytuacji.

ZAPROJEKTOWALIŚMY JESZCZE LEPSZE ZAWIESZENIE. Wyrafinowane technologie Lexusa zastosowano do usprawnienia i usztywnienia elementów tylnego zawieszenia, aby zapewnić wyjątkowy poziom stabilności w takich sytuacjach, jak np. gwałtowna zmiana pasa ruchu przy wysokiej prędkości. Natomiast wersja F SPORT została wyposażona w adaptacyjne zawieszenie AVS, wykorzystujące nowe rozwiązania, dzięki którym możliwe było uzyskanie zarówno komfortu amortyzacji, jak i wyśmienitych reakcji na ruchy kierownicą.

Ponadto nowy ES wyposażony został w innowacyjne technologie z zakresu bezpieczeństwa czynnego w najnowszej wersji pakietu Lexus Safety System+ 2.5, zapewniające użytkownikom auta jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa. Przeprojektowane zostały także światła główne oraz przedni grill, zaś wnętrze otrzymało nową kolorystykę.

HYBRYDA CZWARTEJ GENERACJI

Odkryj przełomowy, samoładujący elektryczny napęd hybrydowy czwartej generacji i ciesz się ekscytującą jazdą.

Samoczynnie ładując się podczas jazdy, zwalniania lub hamowania, samoładujący elektryczny napęd hybrydowy Lexusa czwartej generacji zapewnia szybkie przyspieszenie liniowe dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz, bez konieczności podłączania do sieci. Samochód w trybie pojazdu elektrycznego (EV) porusza się niemal bezgłośnie, a to, jak przyśpiesza, naprawdę robi wrażenie. Poczujesz to podczas niesamowicie wyrafinowanej jazdy po autostradzie.

WYRAFINOWANA MOC SAMOŁADUJĄCEGO ELEKTRYCZNEGO NAPĘDU HYBRYDOWEGO IV GENERACJI. Hybrydowa jednostka napędowa nowego Lexusa ES odznacza się bardzo niskim zużyciem paliwa (ok. 4,7 l /100 km w cyklu mieszanym), minimalną emisją niepożądanych substancji oraz doskonałą reakcja na naciśnięcie pedału przyspieszenia. Wykorzystuje ona pracujący w cyklu Atkinsona 2,5-litrowy, czterocylindrowy silnik benzynowy o ultrawysokiej sprawności oraz lżejszy, bardziej zwarty silnik elektryczny o większej mocy. Łączna moc układu wynosi 218 KM. Napęd hybrydowy wyróżnia również brak wielu elementów podatnych na zużycie charakterystycznych dla napędów konwencjonalnych m.in.: turbosprężarki, dwumasowego koła zamachowego, sprzęgła, alternatora, paska klinowego. Dodatkowo jazda hybrydą ogranicza zużycie tarczy i klocków hamulcowych oraz opon.

Bardzo dobre właściwości aerodynamiczne, idealnie rozłożona masa samochodu oraz ulepszone tylne zawieszenie poprawiają stabilność prowadzenia, komfort jazdy i redukują hałas. Dzięki temu jazda jest ekscytująca, ale zawsze spokojna.

Zanurzając się we wrażeniach z jazdy, łatwo zapomnieć, że nowy ES jest bardziej ekonomiczny i przyjazny dla środowiska, niż większość konwencjonalnych sedanów klasy premium. Dzięki technologii samoładującej się hybrydy, na mieszanym torze jazdy, układ napędowy około 50% czasu pracuje w trybie elektrycznym. Dzięki temu możesz cieszyć się znaczną oszczędnością paliwa i wyjątkowo niską emisją spalin, nie martwiąc się o zasięg, który wynosi nawet ponad 900 kilometrów na jednym tankowaniu.

STABILNY NA KAŻDEJ NAWIERZCHNI

Projektując nowego Lexusa ES, skupiliśmy się szczególnie na ulepszeniu zawieszenia. „Naszym celem było jeszcze silniejsze podkreślenie jakości modelu ES przez dodanie mu nowych wartości. Poza dalszą poprawą wyciszenia i komfortu amortyzacji, dążyliśmy do uzyskania bezpośrednich reakcji auta na ruchy kierownicą, aby intencje kierowcy były wiernie odwzorowane w zachowaniu samochodu. Jeśli chodzi o stylistykę, zwróciliśmy się w stronę podkreślenia elegancji, którą wyróżnia się Lexus ES. W trakcie tych prac – aby wyprzedzić oczekiwania Klientów – zdefiniowaliśmy elementy, które można było poprawić.

Mam nadzieję, że prowadząc nowego Lexusa ES, Klienci dostrzegą osiągnięcia naszego zespołu projektowego, który pracował zgodnie z zasadą Always On" – powiedział Tetsuya Aoki, główny inżynier Lexus International.

TYLNE ZAWIESZENIE O WIĘKSZEJ SZTYWNOŚCI

W nowej odsłonie Lexusa ES zastosowano dwuwarstwowe elementy zwiększające sztywność skrętną tylnego zawieszenia. Dzięki temu charakter pracy układu jezdnego zapewnia wykonywanie poleceń kierowcy zgodnych z jego intencjami na niespotykanym dotąd poziomie, nawet w sytuacji gwałtownej zmiany pasa ruchu przy wysokiej prędkości.

LEPIEJ WYCZUWALNY PEDAŁ HAMULCA, WYŻSZA JAKOŚĆ HAMOWANIA

Powierzchnia styku stopy kierowcy z pedałem hamulca została zwiększona poprzez zmianę kształtu tego elementu. Zredukowano także wibracje, podnosząc poczucie stabilności podczas naciskania pedału hamulca. W hybrydowej wersji ES 300h poprawiono zakres i poczucie kontroli nad procesem hamowania, zmieniając parametry elektronicznego sterowania układem hamulcowym.

WYRAFINOWANY SYSTEM AVS

Nowy element wykonawczy zastosowany w systemie adaptacyjnego zawieszenia AVS w wersji F SPORT zwiększa zakres kontroli zaworu przepływu. Teraz jest on w stanie reagować w zakresie minimalnych sił tłumienia, zapewniając najwyższej jakości komfort amortyzacji przy jednoczesnym poprawieniu reakcji na ruchy kierownicą.

WEWNĘTRZNE PIĘKNO

Poczuj harmonię doskonale wykonanego wnętrza Lexusa ES.

Wnętrze nowego ES 300h jest wyjątkowo harmonijne i dopracowane. Uwagę zwraca dbałość o szczegóły i kunszt wykonania, które są znakiem rozpoznawczym słynnych rzemieślników Lexusa Takumi. Nie musisz widzieć, wystarczy, że poczujesz. Wspaniała tapicerka dostępna jest teraz w nowych, stylowych wykończeniach. Wykwintne inkrustacje charakterystyczne dla ręcznie wykonanej kabiny. Klasyczne, czarne wykończenie deski rozdzielczej. Wszystko łączy się z przestronnością i tworzy relaksujące wnętrze, w którym poczujesz się równie komfortowo, jak we własnym domu.

Twoi pasażerowie też to odczują. Dzięki prawie metrowej przestrzeni na nogi mogą wygodnie korzystać z tylnych siedzeń, które można regulować i podgrzewać za pomocą panelu na środkowym podłokietniku. Wszystko to w optymalnych warunkach dzięki luksusowemu Climate Concierge, który tworzy idealną temperaturę dla każdego pasażera. A 17-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround Sound jest doskonałym uzupełnieniem wyjątkowo cichej kabiny.

ODWAŻNIE ELEGANCKI

Nowego Lexusa ES charakteryzuje wyrafinowana stylistyka łącząca nowoczesność z maksymalnie dopracowaną funkcjonalnością.

Śmiała atrapa chłodnicy i efektowne reflektory nowego ES 300h od razu rzucają się w oczy i dodają śmiałości samochodowi, którego styl i wyrafinowanie widać w każdym detalu. Jeśli chodzi o wnętrze, w ofercie pojawiła się nowa skórzana tapicerka w odcieniu Forest Brown, tapicerka ze sztucznej skóry oraz dwukolorowe siedzenia dla wersji F SPORT. Ponadto niektóre funkcje – jak te wywoływane poprzez nowy ekran multimediów – stały się bardziej przyjazne użytkownikowi, a charakterystyczne felgi i nowy lakier Sonic Platinum podkreślają dynamiczną stylistykę samochodu.

NOWY PRZEDNI GRILL

Zachowując charakterystyczny wygląd frontu Lexusa ES, pewnym zmianom poddano przedni grill, zmniejszając liczbę pionowych żeber i wprowadzając zestaw elementów w kształcie litery L, które łącznie tworzą wrażenie poziomego przepływu i silnego dążenia w przód.

NOWY DESIGN ŚWIATEŁ GŁÓWNYCH

Modele z lampami jednosoczewkowymi mają teraz węższe, bardziej zwarte obudowy przednich świateł, natomiast reflektory trójstrumieniowe wyposażono w system adaptacyjnych świateł głównych BladeScan™ – również w zwężonych, ostrzejszych obudowach.

NOWE WZORY FELG

Sportowe, 17-calowe felgi o nowym wzorze mają polerowane detale, natomiast 18-calowe obręcze wnoszą dodatkowe poczucie luksusu dzięki kontrastowemu wykorzystaniu powierzchni polerowanych i lakierowanych na czarno. 19-calowe koła F SPORT wykończono polerowanym, czarnym lakierem, dopasowując wygląd felg do charakteru grilla.

NOWE KOLORY NADWOZIA

Dostępny po raz pierwszy lakier Sonic Platinum jeszcze bardziej podkreśla formy i płaszczyzny auta, a nowy lakier Sonic Grey pozwolił uzyskać metaliczny wygląd przy maksymalnym połysku.

ELEMENTY OZDOBNE

W ofercie znalazły się również nowo opracowane elementy inkrustacyjne z drewna orzechowego Sumi Black Walnut oraz Dark Brown Walnut, wnoszące atmosferę luksusu i nowoczesności.

NOWE KOLORY TAPICEREK

Do orzechowego wykończenia wnętrza Hazel dołącza nowa opcja kolorystyczna w tonacji Forest Brown. Wersja F SPORT jest teraz dostępna w bieli, z fotelami o siedziskach w schemacie kolorystycznym White-and-Flare Red łączonych z czarnymi oparciami, które podkreślają sportowy charakter auta.

LEXUS

INTELIGENTNE TECHNOLOGIE

Technologia jest wszechobecna w nowym ES, dzięki czemu za kierownicą czujesz się bezpieczniej i masz jeszcze więcej możliwości.

Niezależnie od wybranej wersji, nowy ES 300h oferuje więcej rozwiązań technologicznych, niż kiedykolwiek wcześniej. Niektóre z nich pojawiają się po raz pierwszy w Lexusie, a wiele z nich uosabia ducha Omotenashi. Ta starożytna japońska filozofia gościnności, oparta na przewidywaniu potrzeb innych, stanowi podstawę innowacji w Lexusie. Zalicza się do niej zaawansowany system klimatyzacji, który uwalnia drobne cząsteczki nanoe™ X, które z jednej strony hamują rozwój wirusów i bakterii[1], z drugiej redukują nieprzyjemne zapachy[2], jednocześnie delikatnie nawilżając Twoje włosy i skórę. Do filozofii gościnności nawiązuje również cyfrowy monitor boczny, który zapewnia szerokie pole widzenia i dobrą widoczność nawet w nocy lub podczas deszczu.

USŁUGI ŁĄCZNOŚCI

Aplikacja Lexus Link również ma swoje korzenie w Omotenashi. Ciesz się wygodą i spokojem, jakie daje możliwość śledzenia drogi, nawigowania do miejsca docelowego po zaparkowaniu i zarządzania opieką nad Twoim ES 300h online, bez wychodzenia z domu. Dzięki Apple CarPlay® i Android Auto® możesz wyświetlać i uzyskiwać dostęp do aplikacji smartfonów na ekranie dotykowym o przekątnej 12,3 cala, który został przesunięty do przodu, aby bardziej skupić się na kierowcy i ułatwić mu widoczność.

W NAJBEZPIECZNIEJSZYCH RĘKACH

O Twoje bezpieczeństwo dba Lexus Safety System+ 2.5 (LSS+ 2.5), który w modelu ES 300h obejmuje dwie nowe, zaawansowane funkcje. System monitowania ruchu poprzecznego przed pojazdem wykrywa nadjeżdżające pojazdy i pieszych podczas poruszania się po skrzyżowaniu. System awaryjnego wspomagania kierownicy pomaga natomiast sterować kierownicą, gdy pieszy znajduje się bardzo blisko. W modelu ES 300h po raz pierwszy zastosowano funkcję zmniejszania prędkości na zakręcie, która aktywuje się, gdy konieczne jest ograniczenie szybkości podczas korzystania z dynamicznego tempomatu radarowego. Ponadto, adaptacyjny system świateł drogowych BladeScan™ pomaga lepiej rozpoznawać pieszych i znaki drogowe z większej odległości, nie oślepiając przy tym nadjeżdżających pojazdów.

EKRAN DOTYKOWY

Zgodnie z zasadą Lexusa „człowiek w centrum uwagi", nowy ekran dotykowy przysunięto w stronę kierowcy aż o przeszło 100 mm. Został on także przechylony o 5 stopni w celu poprawy ergonomii.

[1] Zatrzymanie namnażania się wirusów i bakterii w 99% wyniku 1-godzinnej ekspozycji nanoe™ X.
[2] Intensywność zapachu zmniejszona o ponad 1,8 przy 1-godzinnej ekspozycji na nanoe™ X. Centrum Analiz Produktów Panasonic Corporation, Raport nr BAA33-150318-M35.

SYSTEM AUDIO MARK LEVINSON®

W Lexusie ES w wyższych wersjach wyposażenia dostępny jest system audio Mark Levinson® PurePlay. Jego architekturę stworzono z myślą o kreowaniu wrażeń akustycznych o najwyższej precyzji, czystości i mocy. W systemie PurePlay wykorzystano szereg rozwiązań technicznych, aby uzyskać niezrównaną charakterystykę akustyczną we wnętrzu pojazdu: precyzyjne kształtowanie sceny dźwiękowej, starannie rozmieszczone głośniki o najnowocześniejszej konstrukcji oraz wyjątkową technologię strojenia i dekompresji. Na wysokości barków rozmieszczono łącznie siedem głośników Unity™, które poprawiają akustykę kabiny i generują efekt tonalnej synergii. W skład systemu wchodzą także dwa eliptyczne subwoofery w przednich drzwiach i największy jak dotąd subwoofer (265 mm) pod tylną szybą.

SYSTEM AUDIO PIONEER

Lexus ES w podstawowej wersji wyposażenia posiada 10-głośnikowy system audio marki Pioneer, który wiernie odtwarza oryginalne brzmienie muzyki, zachowując atmosferę wykonania na żywo. Cyfrowy procesor sygnału (DSP) firmy Pioneer umożliwia odtwarzanie w jakości typowej dla płyt CD na podstawie skompresowanych plików dźwiękowych MP3. Głośniki po bokach deski rozdzielczej ustawione są pod kątem pozwalającym na uzyskanie dynamicznej i bogatej gamy dźwiękowej.

LEXUS PREMIUM NAVIGATION

System Lexus Premium Navigation prezentuje informacje, grafikę 3D i różne opcje wyświetlania mapy na szerokim ekranie o przekątnej 12,3 cala. 8-calowy wyświetlacz LED należy do standardowego wyposażenia w następujących klasach Elegance, Prestige i F SPORT.

ŁADOWARKA BEZPRZEWODOWA

Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna wewnątrz schowka konsoli centralnej umożliwia ładowanie smartfona. Wystarczy położyć urządzenie na podkładce ładującej.

USŁUGI ŁĄCZNOŚCI I APLIKACJA LEXUS LINK

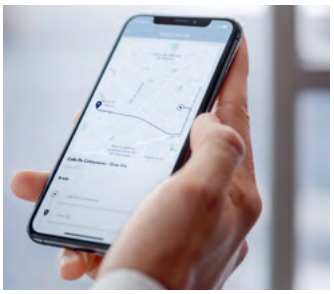
Komunikacja z Twoim Lexusem jeszcze nigdy nie była tak łatwa i komfortowa. Dzięki usługom łączności Lexus Connected Car oraz specjalnie zaprojektowanej przez markę Lexus aplikacji Lexus Link możesz komunikować się ze swoim nowym Lexusem ES 300h, gdziekolwiek jesteś i dokądkolwiek się wybierasz. Możesz zdalnie planować swoje podróże i wysyłać współrzędne celu do nawigacji Twojego samochodu. Dzięki Lexus Link zyskasz dostęp do informacji o Twoich podróżach, ich dystansie, przebiegu i pozostałych parametrach. Nie musisz już pamiętać o czekających Cię przeglądach czy wizytach serwisowych. Aplikacja przypomni Ci o nich w odpowiednim czasie.Dodatkowo, funkcja Hybrid Coaching pokaże, kiedy Twój samochód pracuje w trybie samochodu elektrycznego i pozwoli doskonalić styl jazdy tak, aby ograniczać zarówno emisję spalin, jak i zużycie paliwa.

SERWIS I PRZEGLĄDY

Aplikacja przypomni Ci o przeglądzie Lexusa ES 300h i pokaże jego historię serwisową.[1] Ciesz się niezrównaną jakością usług i korzystaj z przypomnień o kolejnych terminach i kontynuacji ochrony ubezpieczeniowej.

WYŚLIJ DO AUTA[2]

Możesz zaplanować wakacyjną trasę albo podróż służbową na swoim urządzeniu, a następnie przesłać ją do systemu nawigacji Twojego Lexusa. Jeśli części trasy nie będziesz mógł pokonać samochodem, aplikacja Lexus Link pokaże Ci drogę do miejsca docelowego – pieszo lub komunikacją publiczną – po zaparkowaniu samochodu.



ZNAJDŹ MOJEGO LEXUSA

Funkcja pozwoli w szybki sposób ustalić, gdzie zaparkowałeś swojego Lexusa i wskaże Ci do niego drogę za pomocą szczegółowych wskazówek. Możesz również udostępnić aktualną lokalizację samochodu swoim bliskim.

MÓJ STYL JAZDY

Rozwiązanie stworzone z myślą o kierowcach, którzy chcą poznać swój styl jazdy. Aplikacja pokazuje pokonywane trasy i pozwala zaznaczać, które z nich to podróże służbowe.

HYBRID COACHING

Lexus przygotował funkcję Hybrid Coaching, która pomaga zoptymalizować jazdę Lexusem ES z samoładującym elektrycznym napędem hybrydowym. Główne funkcjonalności obejmują między innymi: analizę i ocenę hamowań oraz przyspieszeń, statystyki jazdy hybrydowego napędu elektrycznego (dystans oraz czas), punktację stylu jazdy kierowcy.

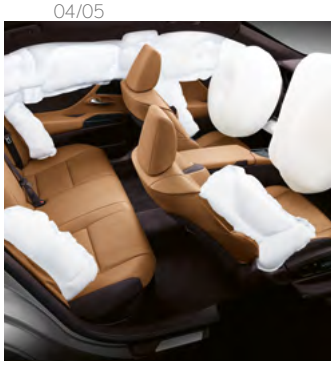
[1] Historię serwisową może zobaczyć tylko właściciel samochodu.
[2] Funkcjonalność dostępna dla modelu wyposażonego w system nawigacji.

01

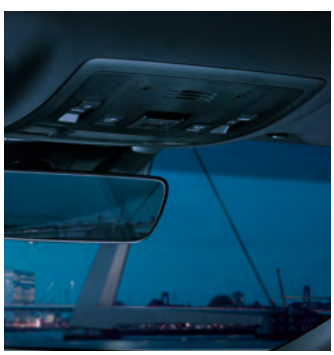
02

03

04/05



06



07

LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2.5

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2.5

W nowej wersji poprawiono wydajność kamery i radaru, by poszerzyć zakres ochrony przedzderzeniowej PCS (Pre-Collision System), który teraz rozpoznaje rowerzystów, a pieszych także w warunkach słabego oświetlenia. System zapewni teraz kierowcy wsparcie podczas pokonywania skrzyżowań dzięki funkcji Intersection Turn Assist, która wykrywa pojazdy jadące z przeciwka oraz pieszych przechodzących przez jezdnię. W zakres LSS+ 2.5 wchodzi także awaryjne wsparcie układu kierowniczego Emergency Steering Assist.

02. SYSTEM OCHRONY PRZEDZDERZENIOWEJ (PCS)

W nowym Lexusie ES możliwości systemu ochrony przedzderzeniowej, dotychczas wykrywającego pojazdy i pieszych w świetle dziennym, uzupełniono o wykrywanie pieszych nocą oraz rowerów za dnia. Wymagało to zwiększenia czułości i zakresu kamery, tak by pomagała również unikać wypadków w ciemności – na przykład w sytuacji, gdy kierowca oślepiony przez pojazd z naprzeciwka nie widzi pieszego przed maską. Poszerzono również kąt, jaki obejmuje radar działający w zakresie fal milimetrowych, aby możliwe było wykrywanie rowerów w świetle dziennym. Jeśli system uzna, że prawdopodobieństwo kolizji jest wysokie, automatycznie zahamuje, aby pomóc w uniknięciu szkody.

03. AKTYWNY TEMPOMAT (DRCC)

System radarowego tempomatu Dynamic Radar Cruise Control wzbogacono o funkcję kontroli prędkości w łuku, która reguluje prędkość pojazdu, z wyprzedzeniem dostosowując ją do przebiegu drogi, dzięki czemu utrzymywany jest stały odstęp od poprzedzającego pojazdu.

04. ASYSTENT ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (RSA)

Asystent rozpoznawania znaków drogowych (RSA) w nowym Lexusie ES odczytuje znaki drogowe i wyświetla je na uniwersalnym wyświetlaczu informacyjnym. Ponieważ asystent rozpoznawania znaków jest sprzężony z aktywnym tempomatem (DRCC), może szybko zmieniać zadaną prędkość zgodnie z odczytanym ograniczeniem. Wystarczy nacisnąć jeden przycisk, by wszystko to odbywało się automatycznie.

05. ASYSTENT UTRZYMYWANIA PASA RUCHU (LTA)

System utrzymywania na pasie ruchu Lane Tracing Assist (LTA), który stanowi zaawansowane wsparcie układu kierowniczego, utrzymuje auto pośrodku pasa ruchu. Aby usprawnić jego działanie, sięgnięto po technologie sztucznej inteligencji (AI), które zwiększają zakres wsparcia, dzięki czemu ingerencje w układ kierowniczy są tak płynne, że niemal niewyczuwalne.

06. PODUSZKI POWIETRZNE

ES w każdej wersji wyposażony jest w dziesięć poduszek powietrznych. Są to czołowe i kolanowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu, boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich oraz tylnych, a także kurtyny sięgające na całą długość okien bocznych.

07. SYSTEM ECALL

Przez wzgląd na bezpieczeństwo, system eCall zapewnia zarówno manualną, jak i automatyczną funkcję awaryjnego połączenia. Po wykryciu uruchomienia układu poduszek powietrznych następuje aktywowanie usług bezpieczeństwa, w tym zawiadomienie służb ratunkowych o dokładnej lokalizacji pojazdu. Istnieje również możliwość zawiadomienia służb poprzez naciśnięcie przycisku wezwania pomocy.

SYSTEMY WSPARCIA KIEROWCY I BEZPIECZEŃSTWA

01. ADAPTACYJNE ŚWIATŁA DROGOWE BLADESCAN™[1]

BladeScan™ to wyrafinowany system adaptacyjnego przełączania świateł drogowych, w którym światło emitowane przez diody LED pada na szybko obracające się zwierciadło, zapewniające możliwość sterowania wiązką światła. Odpowiednio ukierunkowane światło przechodzi przez soczewkę, zapewniając znacznie lepszą kontrolę nad oświetlanym obszarem. BladeScan™ zwiększa możliwości wykorzystywania świateł drogowych, dzięki czemu kierowca może zauważyć pieszych i znaki drogowe o wiele wcześniej, bez oślepiania innych kierowców jadących z przeciwka.

02. SYSTEM OSTRZEGANIA O NISKIM CIŚNIENIU W OPONACH (TPWS)

Na uniwersalnym wyświetlaczu podawane są wartości ciśnienia mierzone przez czujniki w oponach. W razie spadku ciśnienia w jednej z nich, wyświetlane jest ostrzeżenie. System pomaga uniknąć uszkodzenia opony, a także sprzyja optymalizacji zużycia paliwa i trwałości ogumienia.

03. ASYSTENT PARKOWANIA (PSA)

Asystent parkowana (PSA) znacząco ułatwia bezpieczne parkowanie, integrując funkcje czujników samoczynnego zatrzymania (ICS), system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) oraz kamery cofania.

04. SYSTEM OSTRZEGANIA O RUCHU POPRZECZNYM Z TYŁU POJAZDU (RCTA)

Ostrzeżenie o pojazdach nadjeżdżających z tyłu z kierunku poprzecznego to funkcja, która aktywuje się podczas cofania. Wykrywa przeszkody w pobliżu samochodu, a także inne pojazdy i pieszych zbliżających się w strefie za samochodem. W razie potrzeby system włącza sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny na centralnym wyświetlaczu i w odpowiednich lusterkach bocznych. Może także samoczynnie wpływać na siłę napędową i hamować, aby uniknąć kolizji.

05. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA (BSM)

Radary zamontowane w tylnym zderzaku wykrywają pojazdy na sąsiednich pasach wjeżdżające w obszar niewidoczny w lusterkach bocznych. Jeśli kierowca sygnalizuje zamiar zmiany pasa, a inny pojazd znajduje się właśnie w martwym polu, w bocznym lusterku generowany jest świetlny sygnał ostrzegawczy.

06. KAMERA PANORAMICZNA (PVM)

Monitor asystenta parkowania[2] Lexusa ułatwia manewry parkingowe. Na centralnym ekranie wyświetla obraz z kamery cofania i linie naprowadzające. Aby ułatwić kierowcy poruszanie się w ciasnych miejscach, kamera panoramiczna (PVM) przekazuje obraz obejmujący niemal całą 360-stopniową panoramę wokół samochodu. Generuje również wirtualny trójwymiarowy widok samochodu, który wraz z liniami prowadzącymi pomaga bezpiecznie manewrować w miejskiej przestrzeni.

01

02

03

04/05

06

[1] Opcja.
[2] Obrazy osób i przeszkód widoczne na monitorze nie odzwierciedlają dokładnie rzeczywistych położeń i odległości. Nie należy polegać wyłącznie na obrazie z monitora. Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze obserwować własnymi oczami otoczenie prowadzonego pojazdu.

CYFROWE LUSTERKA BOCZNE

W Lexusie nigdy nie przestajemy pracować nad innowacjami, które zapewniają jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu. W Lexusie ES zastąpiliśmy konwencjonalne lusterka boczne kompaktowymi cyfrowymi kamerami o wysokiej rozdzielczości, które zapewniają jeszcze lepszą widoczność, komfort i bezpieczeństwo. Jako pierwsi wprowadziliśmy ten nowatorski element wyposażenia do seryjnej produkcji.

WIDZISZ WIĘCEJ

W nowym Lexusie ES znacząco usprawniono wydajność kamer cyfrowych lusterek bocznych (Digital Side View Monitor), zaprojektowanych tak, by zapewnić kierowcy lepszy podgląd sytuacji po bokach i z tyłu auta, niż w przypadku konwencjonalnych lusterek bocznych, szczególnie w nocy i w czasie opadów. Zredukowano również migotanie źródeł światła, a przetwarzanie obrazu z redukcją interferencji pomaga uzyskać wyraźniejszy obraz.

ERGONOMICZNY PROJEKT

Ergonomicznie zaprojektowany, nowoczesny system na miarę XXI wieku sprawia, że kierowca nie musi znacząco zmieniać swoich przyzwyczajeń i naturalnego sposobu spoglądania w lusterka. Dwa pięciocalowe, kolorowe monitory zostały umieszczone u podstawy przednich słupków na desce rozdzielczej, dzięki czemu mieszczą się w intuicyjnej linii wzroku kierowcy. Kamery natomiast znajdują się w cienkich, aerodynamicznych obudowach, które idealnie pasują do linii nadwozia Lexusa ES.

BEZPIECZEŃSTWO

Innowacyjne cyfrowe lusterka boczne zapewniają bezpieczeństwo na niedostępnym dotychczas poziomie. Każdy kierowca poczuje się dzięki nim pewniej - zarówno podczas jazdy, jak i przy parkowaniu.

- Automatycznie wyświetlane na ekranie pomocnicze linie referencyjne wskazują odległości 20 i 50 cm od tylnego zderzaka oraz 50 cm wzdłuż każdego z boków samochodu podczas parkowania.
- Lusterka zintegrowane z funkcją BSM pozwalają na eliminację martwego pola dzięki automatycznemu poszerzaniu obrazu na monitorze po włączeniu kierunkowskazu lub biegu wstecznego.
- Linie odniesienia wyświetlające się na monitorach podczas jazdy autostradowej wskazują odległości na drodze 5, 10 i 15 metrów, a przy prędkości powyżej 70 km/h odpowiadają wartościom 5, 10, 15 i 30 metrów.
- Czujnik luminescencyjny redukuje odblaski reflektorów pojazdów jadących za samochodem, zapewniając kierowcy lepszą widoczność do tyłu.

WYGODA

Cyfrowe lusterka w Lexusie ES to atrakcyjny i nowoczesny element wyposażenia godny XXI wieku. Lusterka nie tylko doskonale sie prezentują, ale znacząco podnoszą komfort jazdy.

- Unikatowa funkcja automatycznie składa lusterka po zaparkowaniu samochodu.
- Aerodynamiczne obudowy lusterek wpływają na redukcję hałasu spowodowanego wiatrem oraz zwiększenie widoczności po przekątnej.
- Wbudowane ogrzewanie chroni cyfrowe lusterka przed zamarzaniem i zaparowaniem.
- Przemyślane ustawienie sprawia, że lusterka zapewniają optymalną widoczność nawet podczas deszczu.

ELEGANCE

- 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich wykończone maszynowo, opony 215/55 R17
- Charakterystyczna atrapa chłodnicy ze wzorem siatki L
- Reflektory Bi-LED
- Tapicerka z materiału Tahara
- Wyświetlacz multimedialny Lexus o przekątnej 8 cali
- 10-głośnikowy system audio Pioneer®

PRESTIGE

- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich wykończone maszynowo, opony 235/45 R18
- Charakterystyczna atrapa chłodnicy ze wzorem siatki L
- Potrójne reflektory LED z dwustopniowym systemem adaptacyjnych świateł drogowych (AHS)
- Tapicerka skórzana
- Wyświetlacz multimedialny Lexus o przekątnej 12"
- 10-głośnikowy system audio Pioneer®
- System nawigacji Lexus Premium Navigation

BUSINESS EDITION

- Reflektory LED
- Felgi aluminiowe 18"
- Szyberdach
- Inteligentny kluczyk
- Lexus Premium Navigation 12"
- System audio 10 głośników
- Kamera cofania
- Czujniki parkowania
- Tapicerka skórzana Tahara
- Elektrycznie regulowane fotele
- System bezpieczeństwa LSS+ 2.5
- System BSM, RCTAB

OMOTENASHI

- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z powłoką „hyper-chrome", opony 235/45 R18
- Charakterystyczna atrapa chłodnicy ze wzorem siatki L
- Potrójne reflektory LED z dwustopniowym systemem adaptacyjnych świateł drogowych (AHS)
- Tapicerka ze skóry półanilinowej
- Wyświetlacz multimedialny o przekątnej 12,3 cala
- 17-głośnikowy wysokiej klasy system audio Mark Levinson® Premium Surround
- System nawigacji Lexus Premium Navigation

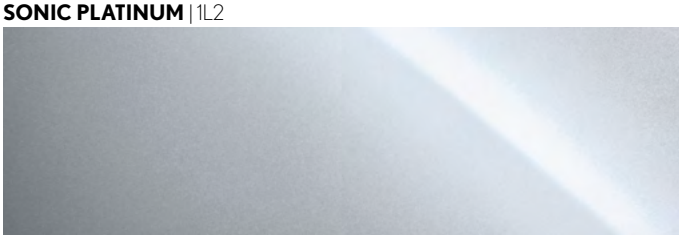
F SPORT EDITION

- Adaptacyjne reflektory 3-LED
- Pakiet stylizacyjny F SPORT
- 19" felgi aluminiowe
- Zawieszenie adaptacyjne AVS
- Lexus Premium Navigation 12"
- Pamięć ustawienia kolumny kierownicy i foteli
- Bezprzewodowa ładowarka
- Podgrzewana kierownica

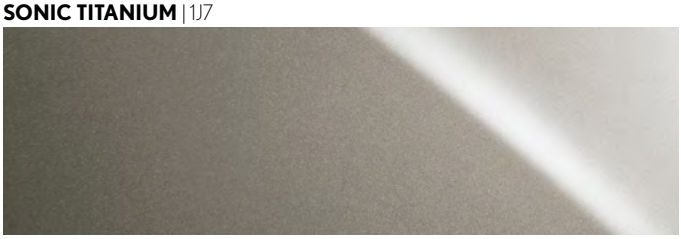
F WHITE | 083[1]

SONIC WHITE | 085[2]

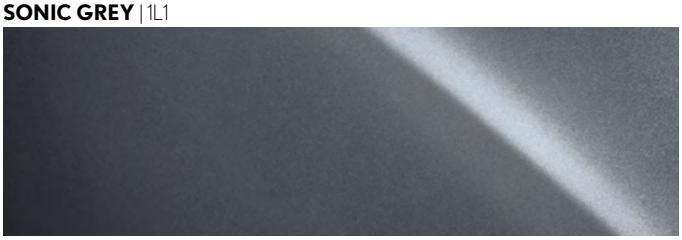
SONIC PLATINUM | 1L2



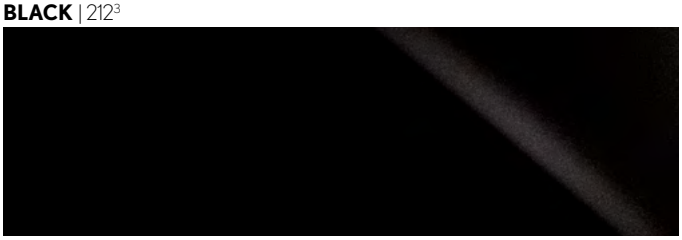
SONIC TITANIUM | 1J7



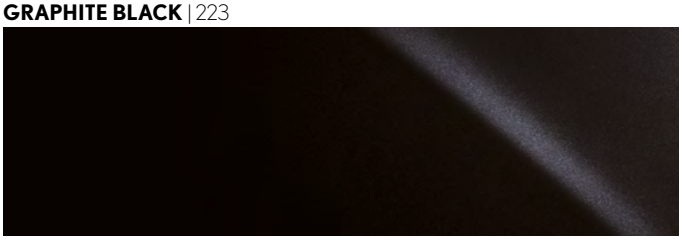
SONIC GREY | 1L1



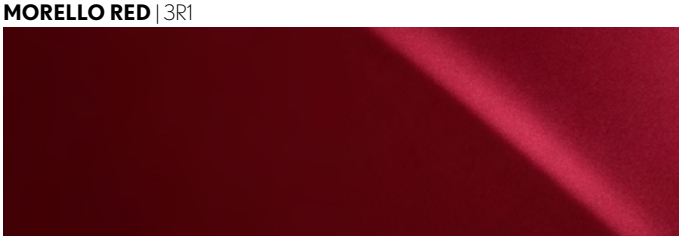
BLACK | 212[3]



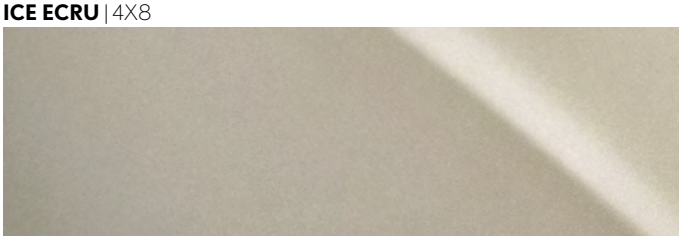
GRAPHITE BLACK | 223



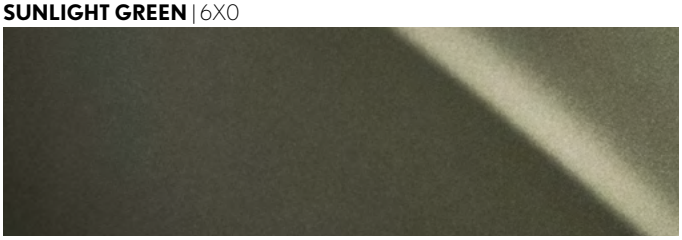
MORELLO RED | 3R1



ICE ECRU | 4X8

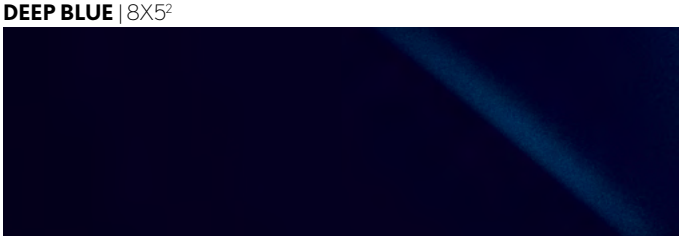


SUNLIGHT GREEN | 6X0



SAPPHIRE BLUE | 8X1[1]

DEEP BLUE | 8X5[2]



[1] Wyłącznie w modelu ES 300h F SPORT.
[2] Niedostępne w modelu ES 300h F SPORT.
[3] Jednolity kolor.

Uwaga: ze względu na niedoskonałości druku faktyczne kolory lakieru mogą nieznacznie różnić się od przedstawionych na ilustracji.

TAPICERKA TAHARA[1]

Black

Forest Brown

Hazel

Rich Cream

GŁADKA SKÓRA[2]

Black

Forest Brown

Hazel

Rich Cream

SKÓRA PÓŁANILINOWA[3]

Black

Forest Brown

Hazel

Rich Cream

TAPICERKA F SPORT TAHARA[4]

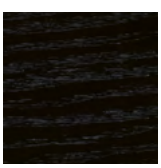
Black

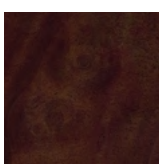
Red Flare

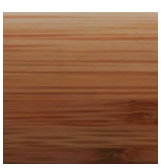
F White

WSTAWKI[5]

Black Grain


Sumi Black Walnut


Brown Walnut


Bamboo

WSTAWKI F SPORT[6]

F Aluminium

[1] Tapicerka Tahara jest standardem w wersji Elegance.
[2] Tapicerka ze skóry jest standardem w wersji Prestige.
[3] Skóra półanilinowa jest standardem w wersji Omotenashi.
[4] Wykończenie F SPORT Tahara jest unikalnym wyposażeniem standardowym w wersji F SPORT.
[5] Wstawka Black Grain jest standardem wersji Elegance. Bamboo, Sumi Black Walnut oraz Brown Walnut są wyposażeniem standardowym w wersjach Prestige i Omotenashi oraz opcją w wersji Elegance.
[6] F Aluminium jest standardowym wyposażeniem w wersji F SPORT.

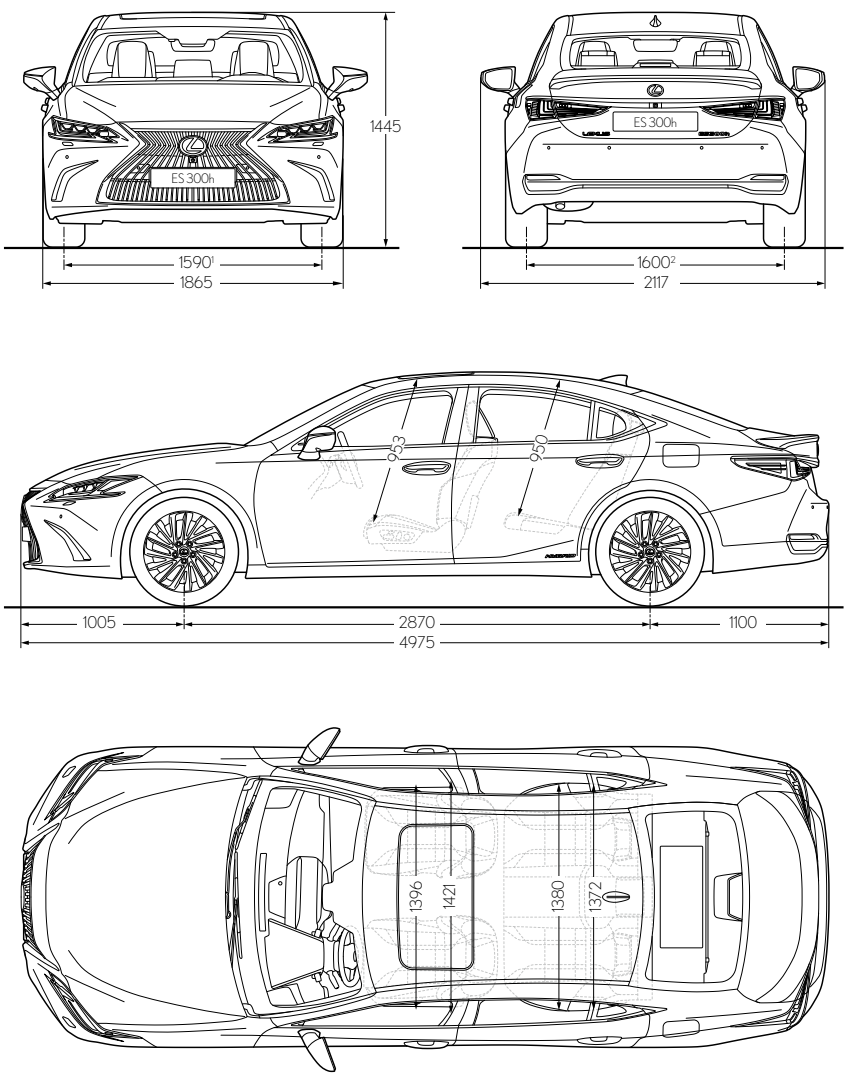
	Elegance	BUSINESS EDITION	F SPORT EDITION	Prestige	Omotenashi
NAPĘD					
Silnik 2.5l R4 działający w cyklu Atkinsona	■	■	■	■	■
Napęd na oś przednią (FWD)	■	■	■	■	■
Bezstopniowa skrzynia biegów E-CVT z trybem sekwencyjnym	■	■	■	■	■
Selektor trybów jazdy: 3 tryby (Eco, Normal, Sport)	■	■	–	■	■
Selektor trybów jazdy: 4 tryby (Eco, Normal, Sport S, Sport S+)	–	–	■	–	–
ZAWIESZENIE					
Standardowe	■	■	–	■	■
Adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS)	–	–	■	–	–
KOMFORT					
Klapa bagażnika otwierana ruchem nogi i zamykana elektrycznie	–	–	■	■	■
Czujnik deszczu	–	■	■	■	■
Rozmrażanie wycieraczek	–	■	■	■	■
MULTIMEDIA					
Apple CarPlay® / Android Auto®	■	■	■	■	■
System audio: radio AM/FM z tunerem DAB, odtwarzacz CD, 10 głośników	■	■	■	■	–
System audio Mark Levinson® z odtwarzaczem DVD, 17 głośników	–	–	□TECH	□MULTI	■
8-calowy wyświetlacz multimedialny	■	–	–	–	–
12,3-calowy wyświetlacz multimedialny	–	■	■	■	■
System multimedialny MM19	■	■	■	■	■
Wejścia 2xUSB przód + 2xUSB tył; 1xAUX dla zewnętrznych urządzeń audio	■	■	■	■	■
Bezprzewodowa ładowarka	–	■	■	■	■
System Lexus Premium Navigation MM19	–	■	■	■	■
Kamera cofania	■	■	■	■	■
Kamera 360° (pokazująca rzut pojazdu z góry)	–	–	□TECH	□MULTI	■
Obsługa multimediów za pomocą touchpada	■	■	■	■	■
Head Up Display (wyświetla: prędkość, komunikaty nawigacji i LSS+ 2)	–	–	□TECH	–	■
Inteligentny kluczyk (4 klamki)	■	■	■	■	■
Inteligentna karta: kluczyk w postaci płaskiej karty	–	–	–	–	□
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE					
Skórzany drążek zmiany biegów	■	■	–	■	■
Skórzany drążek dźwigni zmiany biegów F SPORT	–	–	■	–	–
Nakładki na pedały F SPORT	–	–	■	–	–
Elektryczna regulacja kierownicy	■	■	–	–	–
Pamięć ustawienia kolumny kierownicy i foteli	–	–	■	■	■
Fotele z tapicerką Tahara	■	■	–	–	–
Fotele z naturalnej skóry	–	–	–	■	–
Fotele F SPORT z tapicerką Tahara	–	–	■	–	–
Fotele ze skóry półanilinowanej	–	–	–	–	■
Regulacja podparcia lędźwiowego foteli przednich (w dwóch kierunkach: kierowca / pasażer)	■	■	■	–	–
Regulacja podparcia lędźwiowego foteli przednich (w czterech kierunkach: kierowca / w dwóch kierunkach: pasażer)	–	–	–	■	–
Regulacja podparcia lędźwiowego foteli przednich (w czterech kierunkach: kierowca / pasażer)	–	–	–	–	■
Regulacja zagłówków - 2 kierunki	■	■	–	■	■
Regulacja zagłówków - 4 kierunki	–	–	■	–	–
Elektrycznie regulowane przednie fotele (przód, tył, oparcie)	■	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane przednie fotele (przód, tył, oparcie, wysokość, długość siedziska)	–	–	–	■	■
Ogrzewane fotele przednie	■	■	■	■	■
Wentylowane fotele przednie	–	–	–	■	■
Elektrycznie regulowane oparcie tylnej kanapy	–	–	–	–	■
Ogrzewane tylne fotele	–	–	–	–	■
Trójramienna, skórzana kierownica	■	■	–	–	–
Trójramienna, skórzana kierownica z drewnianymi wstawkami	–	–	–	■	■
Kierownica F SPORT	–	–	■	–	–
Podgrzewana kierownica	–	■	■	■	■
Drewniane wstawki wykończeniowe Black Shimamoku (deska rozdzielcza, drzwi przednie i tylne, kierownica)	–	–	–	■	■

	Elegance	BUSINESS EDITION	F SPORT EDITION	Prestige	Omotenashi
Aluminiowe wstawki wykończeniowe (deska rozdzielcza + drzwi przednie i tylne)	–	–	■	–	–
Dywaniki tekstylne	■	■	■	■	■
Elektryczny szyberdach z zasuwaną roletą	■	■	■	■	■
Nakładki progowe	■	■	■	■	■
Roleta przeciwsłoneczna na tylnej szybie	–	–	■	■	■
Roleta przeciwsłoneczna na tylnych szybach bocznych	–	–	–	–	■
Dwu strefowa klimatyzacja	■	■	■	■	–
Trzy strefowa klimatyzacja	–	–	–	–	■
Podłokietnik (tył)	■	■	■	■	–
Podłokietnik (tył) z panelem sterującym trzy strefową klimatyzacją oraz podgrzewaniem tylnej kanapy	–	–	–	–	■
Elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne wsteczne	■	■	■	■	■
Uchwyty na kubek (z przodu i z tyłu)	■	■	■	■	■
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE					
Reflektory przednie Bi-LED	■	■	–	–	–
Reflektory przednie Full LED L-Shape (AHS, BladeScan™)	–	–	■	■	■
Tylne lampy LED	■	■	■	■	■
Układ poziomowania reflektorów	■	■	■	■	■
Spryskiwacze reflektorów	■	■	■	■	■
Układ doświetlania zakrętów	■	■	■	■	■
Kierunkowskazy sekwencyjne (przednie)	–	–	■	■	■
Lusterka zewnętrzne elektrochromatyczne	■	■	■	■	■
Pamięć ustawienia lusterek zewnętrznych	–	–	■	■	■
Automatyczne składanie lusterek	–	–	■	■	■
Lusterko zewnętrzne z funkcją obniżania podczas cofania	–	–	■	■	■
Cyfrowe lusterka boczne	–	–	–	–	□
Przyciemniane tylne szyby	■	■	■	■	■
Spoiler na klapie bagażnika	■	■	■	■	■
Pakiet zewnętrzny F SPORT (siatkowe wypełnienie wlotów powietrza, emblematy wersji)	–	–	■	–	–
BEZPIECZEŃSTWO					
Czujnik niskiego ciśnienia w oponach + funkcja wyświetlania ciśnienia indywidualnie dla każdego koła	■	■	■	■	■
Elektryczny hamulec postojowy	■	■	■	■	■
Asystent ruszania na wzniesieniu	■	■	■	■	■
Czujniki parkowania przednie i tylne (ICS - funkcja samoczynnego zatrzymania)	■	■	■	■	■
System monitorowania ruchu poprzecznego podczas cofania z wykrywaniem pieszych RCTAB	■	■	■	■	■
Aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości (ACC all speed)	■	■	■	■	■
LSS+ 2.5 (automatyczne światła drogowe AHB, asystent utrzymania pasa ruchu LTA, aktywny tempomat DRCC, asystent znaków drogowych RSA, wykrywanie pieszych w nocy, wykrywanie rowerzystów w dzień)	■	■	■	■	■
Adaptacyjne światła drogowe AHS	–	–	■	■	■
System ochrony przedzderzeniowej (PCS)	■	■	■	■	■
System monitorowania martwego pola (BSM)	■	■	■	■	■
KOŁA					
Felgi 17" (215/55 R17) G4AE	■	–	–	–	–
Felgi 18" (235/45 R18) G4AK	–	■	–	■	–
Felgi 18" (235/45 R18) G4AL	–	–	–	–	■
Felgi 19" (235/40 R19) + dekielek F SPORT	–	–	■	–	–
ZABEZPIECZENIA					
System lokalizacji Vodafone z GPS-em, ochroną w 44 krajach Europy i Rosji oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona (darmowy abonament półroczny)*	□	□	□	□	□

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / – opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

OPCJE I PAKIETY	Elegance	BUSINESS EDITION	F SPORT EDITION	Prestige	Omotenashi
Inteligentna karta	–	–	–	–	□
Cyfrowe lusterka boczne	–	–	–	–	□
System lokalizacji Vodafone z GPS-em, ochroną w 44 krajach Europy i Rosji oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona (darmowy abonament półroczny)	□	□	□	□	□
PAKIET TECHNO (dostępny tylko z pakietem TOUCH) System audio Mark Levinson® + kamera panoramiczna 360 + HUD	–	–	□	–	■
PAKIET MULTIMEDIA System audio Mark Levinson® + kamera panoramiczna 360	–	–	–	□	–
Lakier metalik	□	□	□	□	□

■ wyposażenie standardowe | □ opcja niezależna | – opcja niedostępna



[1] Liczba dotyczy wersji Lexusa ES z 18- lub 19-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich. W wersjach z 17-calowymi obręczami wartość wynosi 1600.
[2] Liczba dotyczy wersji Lexusa ES z 18- lub 19-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich. W wersjach z 17-calowymi obręczami wartość wynosi 1610.

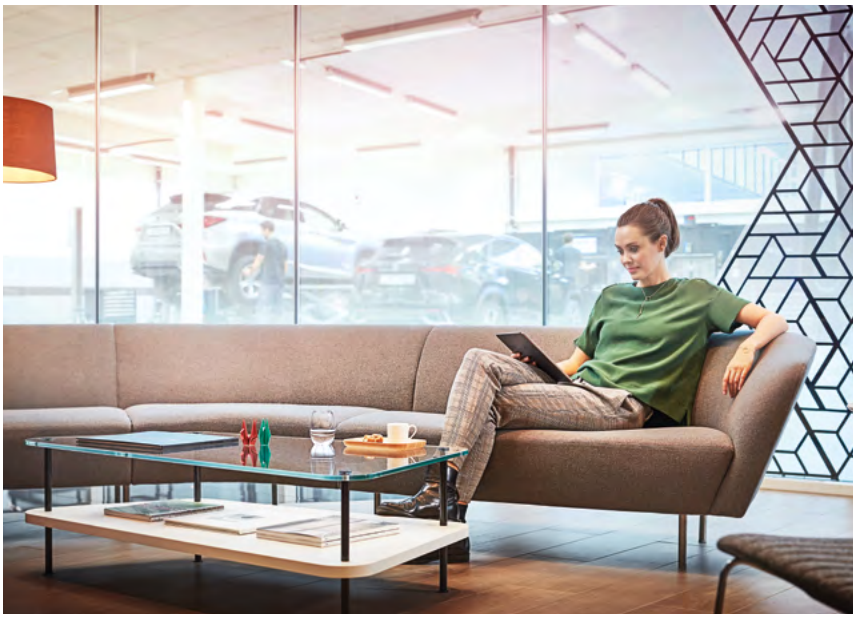
Uwaga: wymiary na powyższych ilustracjach podane są w milimetrach.

DANE TECHNICZNE[1]

WYMIARY ZEWNĘTRZNE	ES 300h
Długość [mm]	4975
Szerokość [mm]	1865
Wysokość [mm]	1445
Rozstaw osi [mm]	2870
MASY	
Masa własna [kg]	1680-1740
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2150
POJEMNOŚCI BAKU I PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA	
Pojemność bagażnika[2] [l]	454
Pojemność zbiornika paliwa [l]	50
SILNIK BENZYNOWY	
Pojemność [cm^3]	2487
Liczba cylindrów / liczba zaworów	L4 / 16
Układ cylindrów	R4
Max. moc [KM (kW) / obr./min.]	178 (131) / 5700
SILNIK ELEKTRYCZNY	
Max. moc [KM (kW)] (przedni / tylny)	120 (88)
Max. moment obrotowy [Nm] (przedni)	202
NAPĘD HYBRYDOWY	
Max. moc [KM (kW)]	218 (160)
BATERIA	
Akumulator	Ni-MH
OSIĄGI	
Max. prędkość (km/h)	180
Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)	8,9
ZUŻYCIE PALIWA[3]	
W mieście [l/100km]	5,1
Poza miastem [l/100km]	4,5
W cyklu mieszanym [l/100km]	4,7
EMISJA CO_2[3]	
W mieście [g/km]	117
Poza miastem [g/km]	102
W cyklu mieszanym [g/km]	106
Norma emisji spalin	WLTP
WSPÓŁCZYNNIK OPORU AERODYNAMICZNEGO	
	0,26
HAMULCE	
Przód / Tył	Tarczowe wentylowane / tarczowe

[1] Dane dotyczą samochodu wyposażonego w zestaw naprawczy do kół.
[2] Objętość przestrzeni bagażowej obliczona metodą VDA.
[3] Podane wartości zużycia paliwa i emisja CO_2 zostały zmierzone zgodnie z metodą badawczą WLTP określoną w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151. Na faktyczne zużycie paliwa i emisję CO_2 wpływa sposób prowadzenia pojazdu oraz inne czynniki (takie jak warunki drogowe, natężenie ruchu, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, zainstalowane wyposażenie, obciążenie, liczba pasażerów itp.). Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO_2 zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: www.lexus-polska.pl

Uwaga: więcej danych technicznych oraz wszelkie zaktualizowane dane można znaleźć w witrynie **www.lexus-polska.pl**



Dążymy do tego, by posiadanie Lexusa – na każdym etapie eksploatacji samochodu – było dla Klienta źródłem wyjątkowych i niezmiennie pozytywnych doświadczeń. Usługi serwisowe i przeglądowe realizujemy z niezrównaną jakością, a wszystkie prace są idealnie skoordynowane, by gwarantowały pełną satysfakcję i poczucie bezpieczeństwa. W naszych salonach staramy się odczytywać i wyprzedzać potrzeby Klientów, stwarzając atmosferę ciepłego przyjęcia i odprężenia w finezyjnym otoczeniu. W nowocześnie urządzonych poczekalniach Lexusa można śledzić wiadomości ze świata, przeglądać Internet i skorzystać z poczęstunku. W tym czasie serwisanci Lexusa sprawnie wykonują niezbędne prace, by wizyta w serwisie w jak najmniejszym stopniu zaburzała plan dnia Klienta.

ZAWSZE STARAMY SIĘ TRAKTOWAĆ KAŻDEGO KLIENTA TAK, JAK TRAKTUJE SIĘ GOŚCIA W SWOIM WŁASNYM DOMU

Odkąd wprowadziliśmy na rynek pierwszego Lexusa, zawsze staramy się iść o krok dalej i dawać Klientom więcej niż oczekują. Uważamy, że każdego Klienta powinno się traktować niczym gościa we własnym domu. Niezliczone nagrody, jakie zdobyliśmy w minionych 30 latach, jednoznacznie potwierdzają, że nasze podejście do Klienta znajduje powszechne uznanie. Ale czy to wystarczy do wyjaśnienia legendarnej jakości obsługi, z której słynie Lexus? Odpowiedź na to pytanie przynosi nasze japońskie dziedzictwo i jedno słowo: „Omotenashi".

Omotenashi w języku japońskim oznacza „gościnność i uprzejmą obsługę". Jednak koncepcja Omotenashi wykracza poza doskonałość obsługi. To także starożytne japońskie pojęcie oznaczające umiejętność przewidywania potrzeb drugiej osoby – nawet tych nieuświadomionych, nawet tych, które dopiero się pojawią.

Omotenashi to sposób na życie i sposób myślenia każdego pracownika Lexusa. A także idea, która przenika cały proces projektowania samochodów naszej marki, takich jak nowy Lexus ES. Takie samochody są fizyczną realizacją idei Omotenashi.

Więcej o nowym ES:
lexus-polska.pl/ES
youtube.com/LexusPolska
twitter.com/Lexus_Poland

Sprawdź aktualną ofertę.

© 2021 Lexus Europe* zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszej broszurze mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w danym kraju lub regionie. Kolor nadwozia pojazdu może nieznacznie odbiegać od przedstawionego na ilustracjach w niniejszej broszurze.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl

Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

* Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA.

Wydrukowano w Europie, lipiec 2021 r.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING